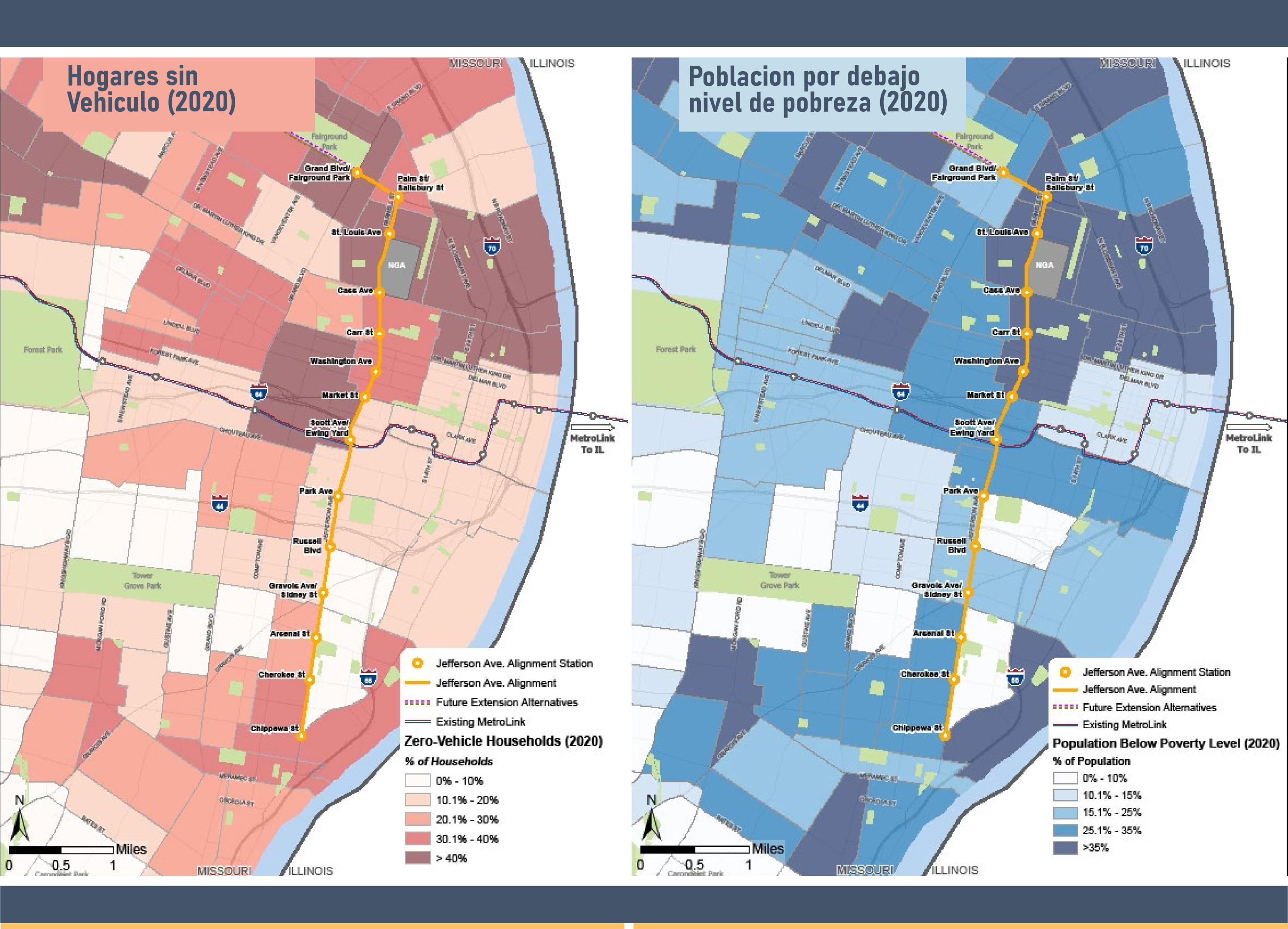
# Objectivo del Proyecto





## Ofrecer más opciones a quienes tienen opciones de transporte limitadas:

- Más de una cuarta parte de los hogares situados a poca distancia de una estación propuesta no poseen vehículo.
- El 10% de los trabajadores de estos barrios utilizan el transporte público como principal medio de transporte al trabajo.
- El metro ligero propuesto funcionaría el doble de veces con tiempos de viaje más rápidos y fiables que los típicosservicios de autobús.

## Invertir en zonas históricamente desatendidas o barrios marginados:

- Cerca del 24% de los residentes a lo largo de la alineación viven por debajo del umbral federal de pobreza.
- La inversión propuesta sirve a una zona con una población de minorías raciales/étnicas de 10 puntos porcentuales superior a la media de la Ciudad.
- Hay más de 2,600 viviendas asequibles legalmente vinculantes a poca distancia de una propuesta de estación, ayudando a garantizar la continuidad de la asequibilidad y habitabilidad de estos barrios tras la inversión











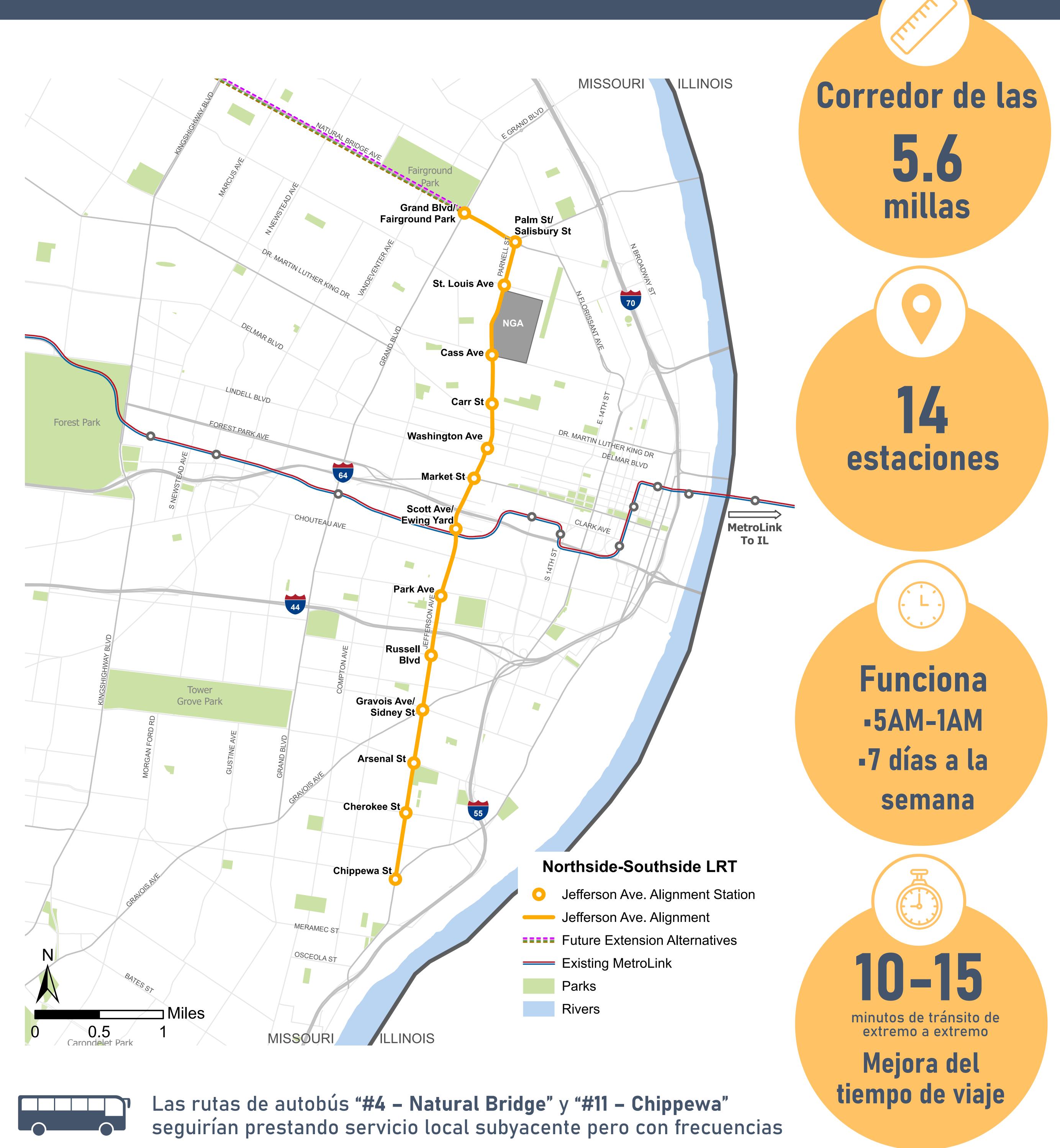






# Resumen del Proyecto











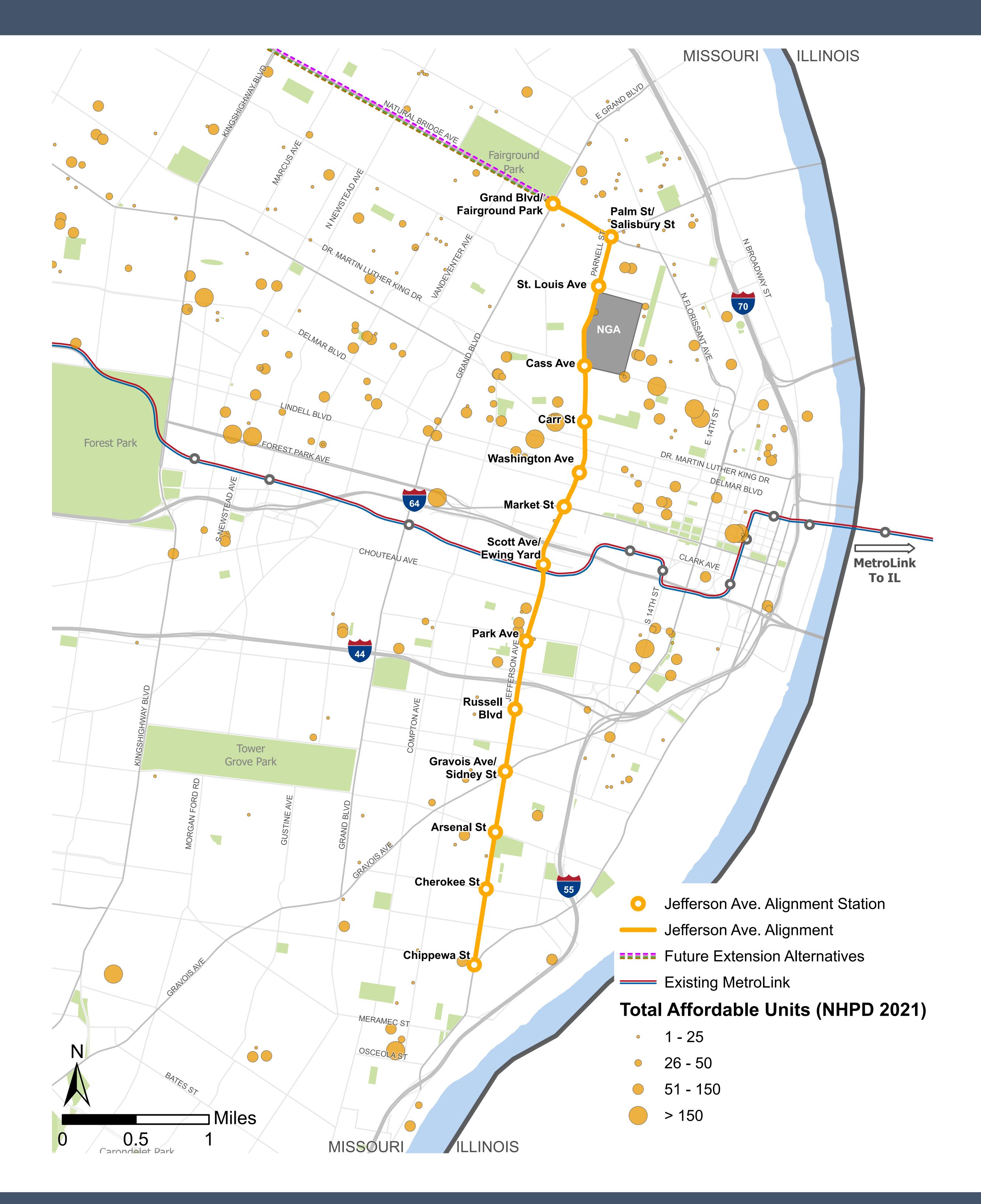






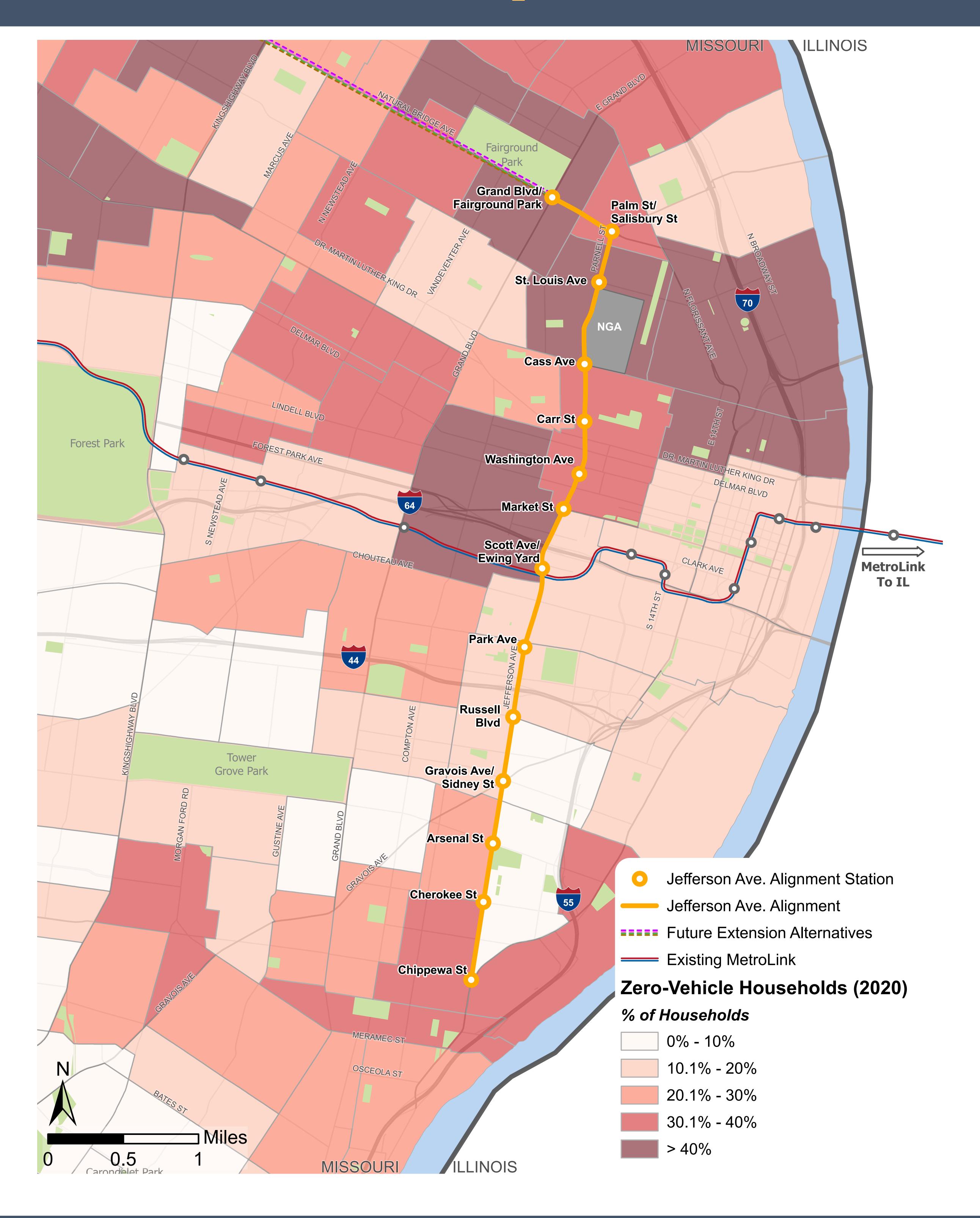


## Invertir en Comunidades Habitables y Asequibles



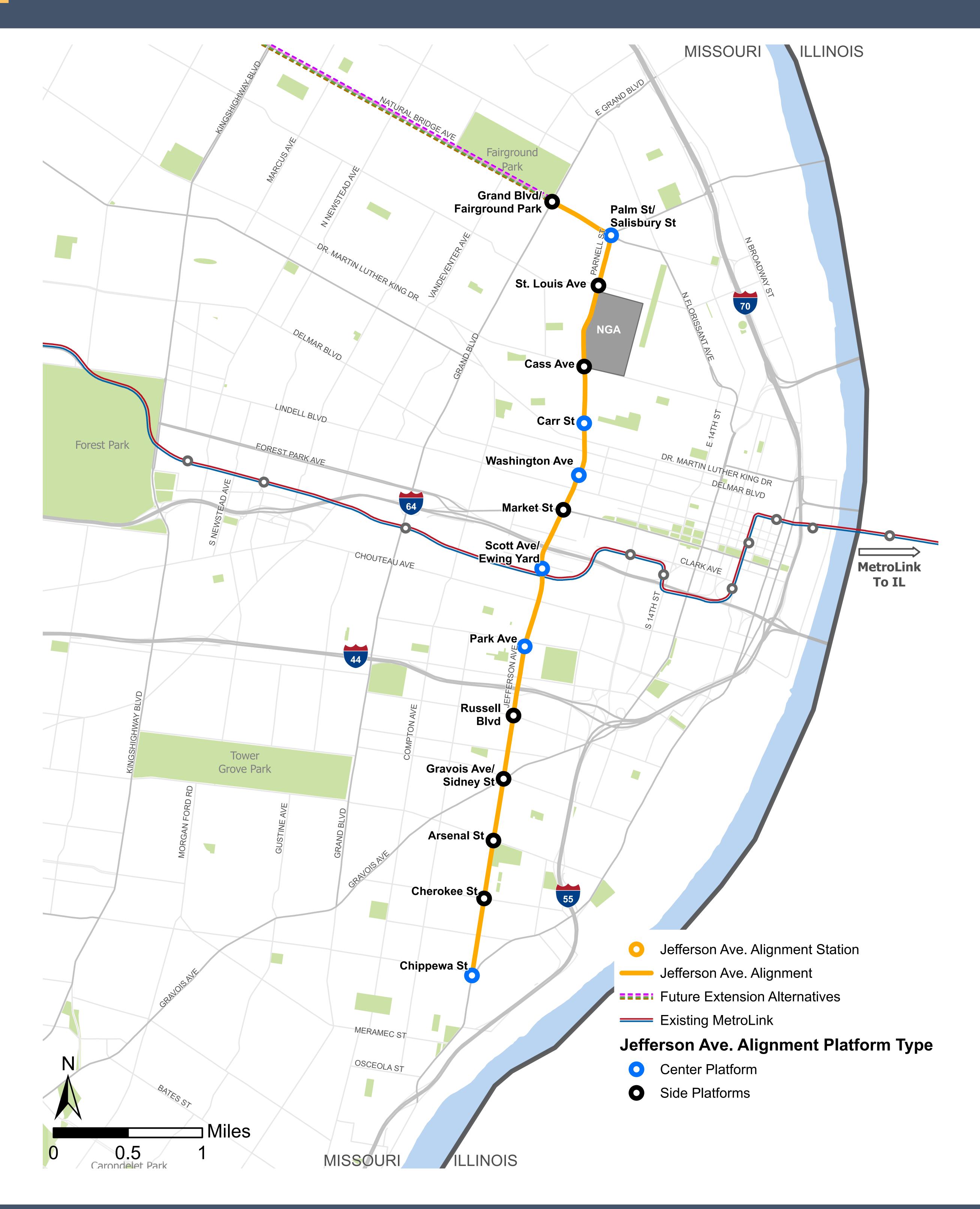
# Mejora del Acceso al Empleo





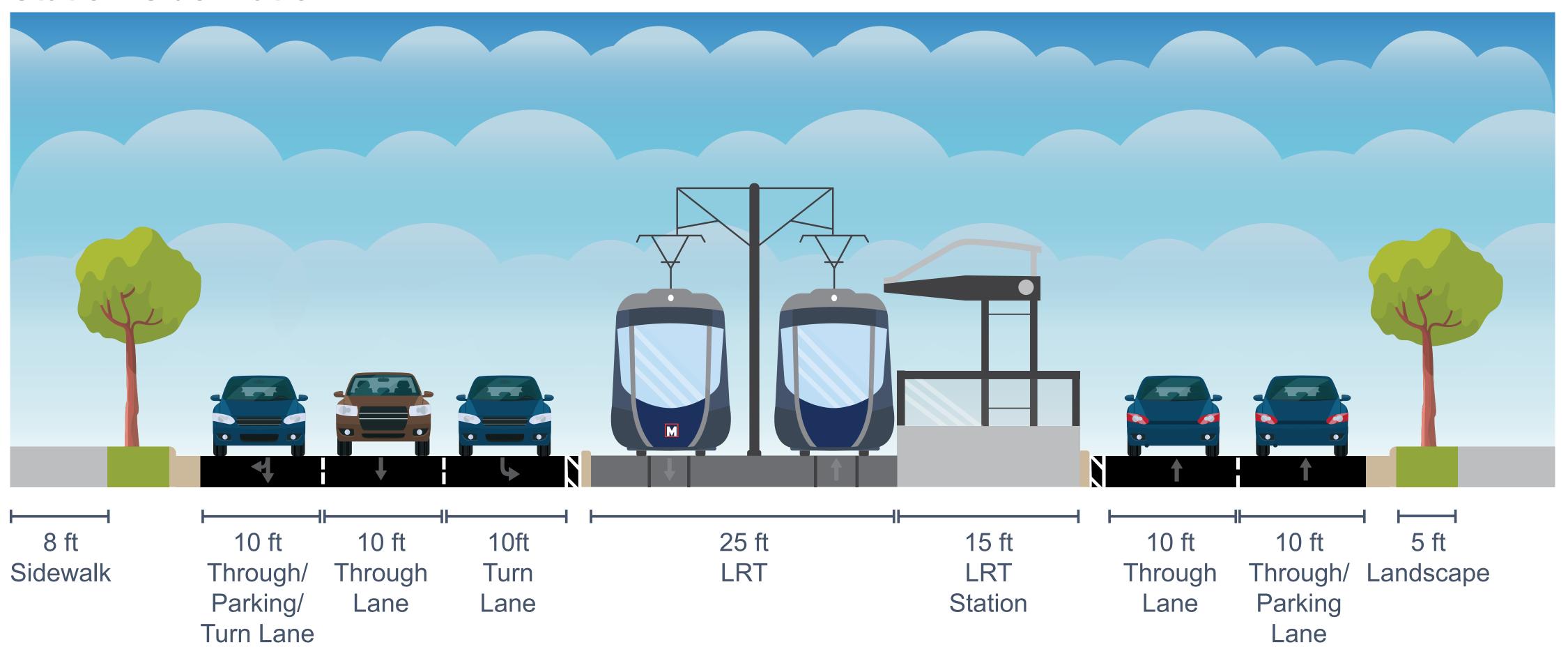
# Diseño de Andenes por Estación



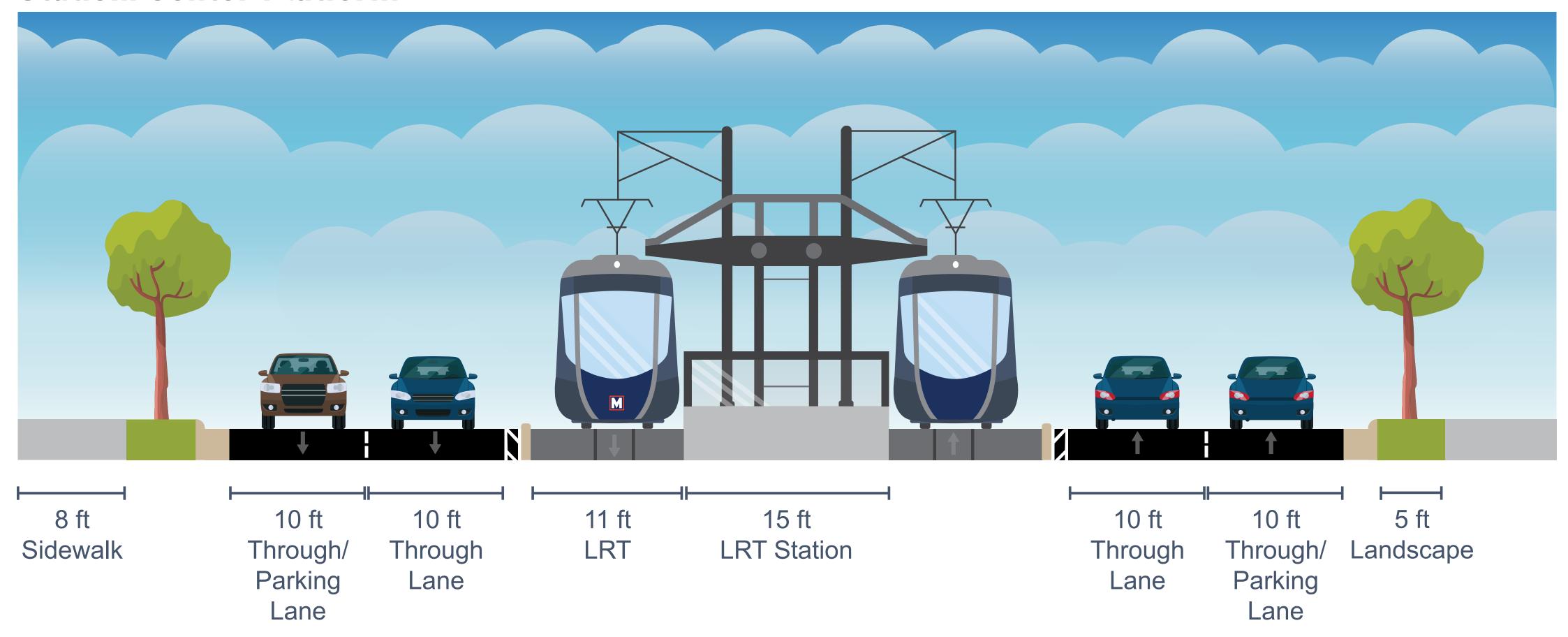


# ¿Cómo funciona el metro encaja en la calle?

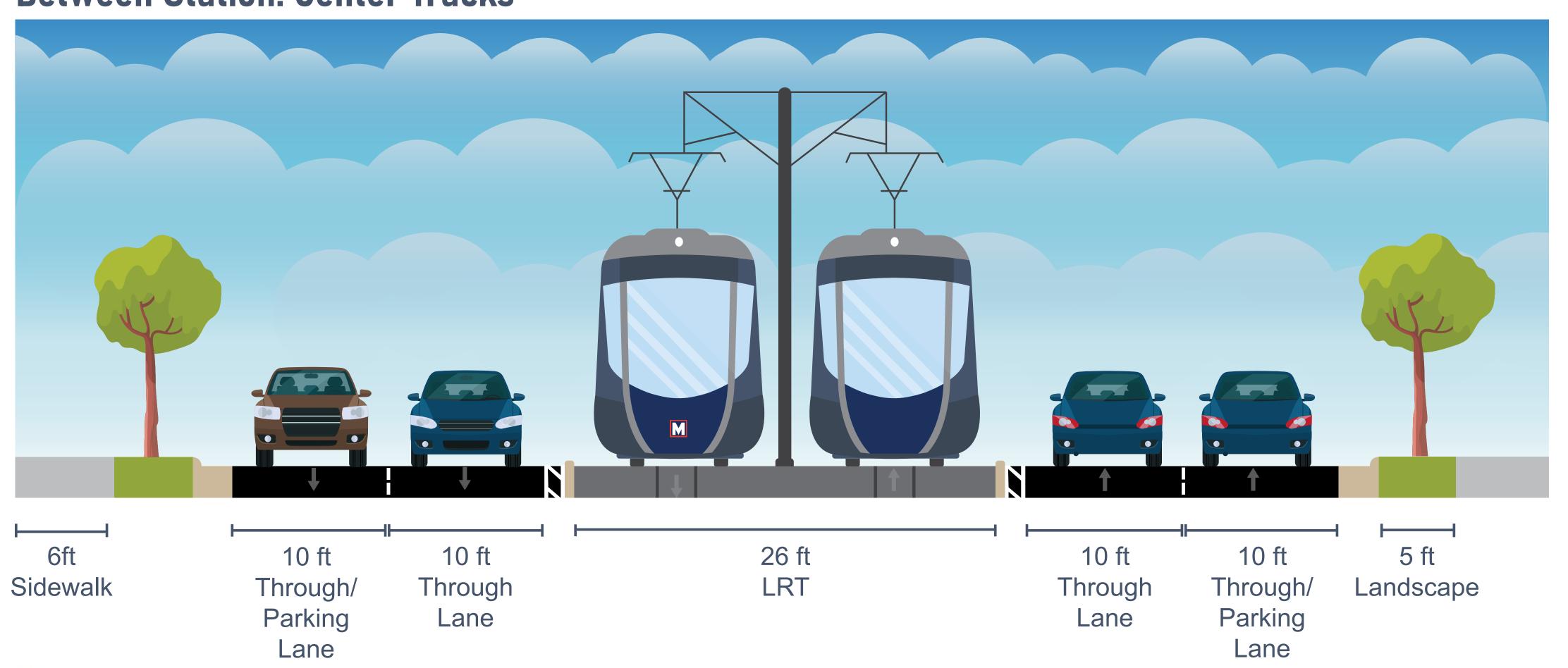
### **Station: Side Platform**



### **Station: Center Platform**



### **Between Station: Center Tracks**













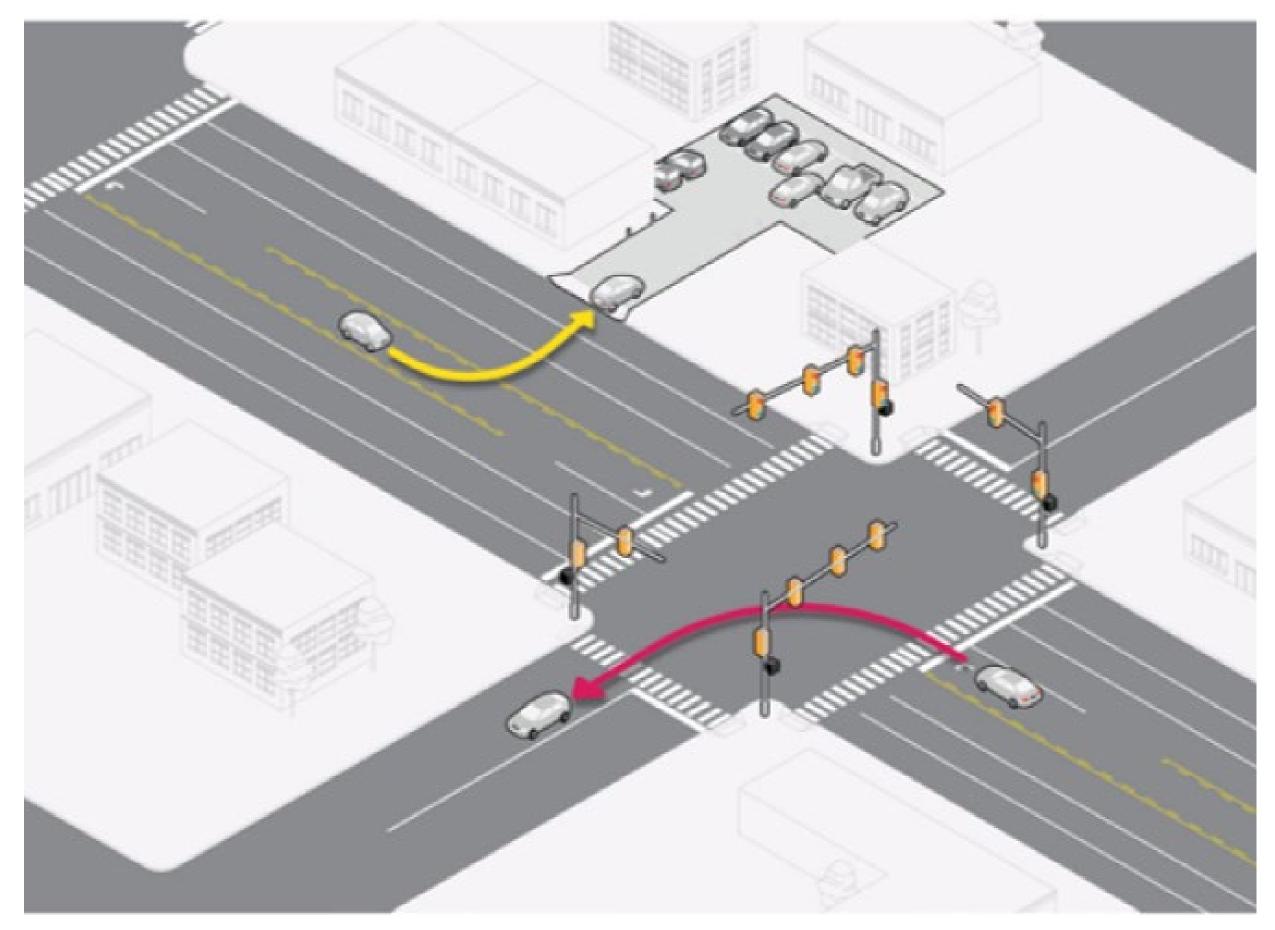




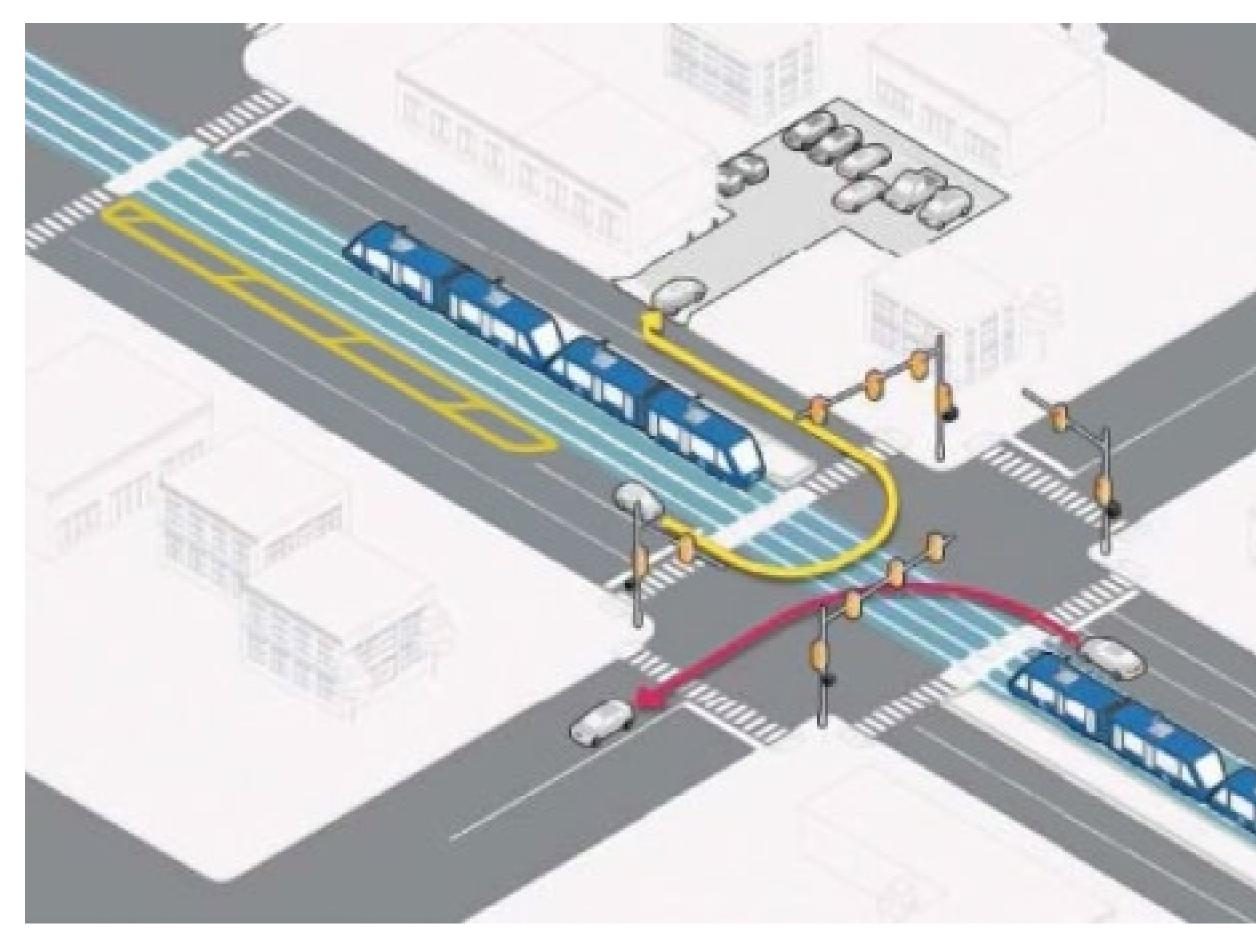
## Requisitos Ferroviarios



### Intersecciones

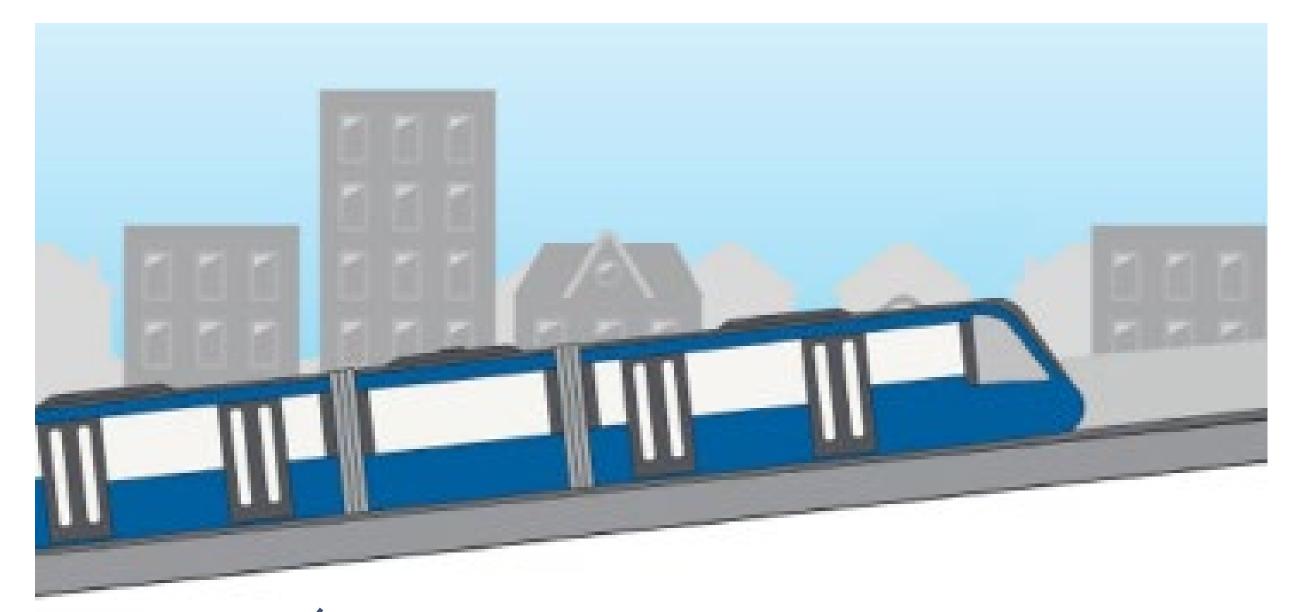


Existente: Izquierda desprotegida permitida



Con carril: Señalizado a través de la vía

### Inclinación

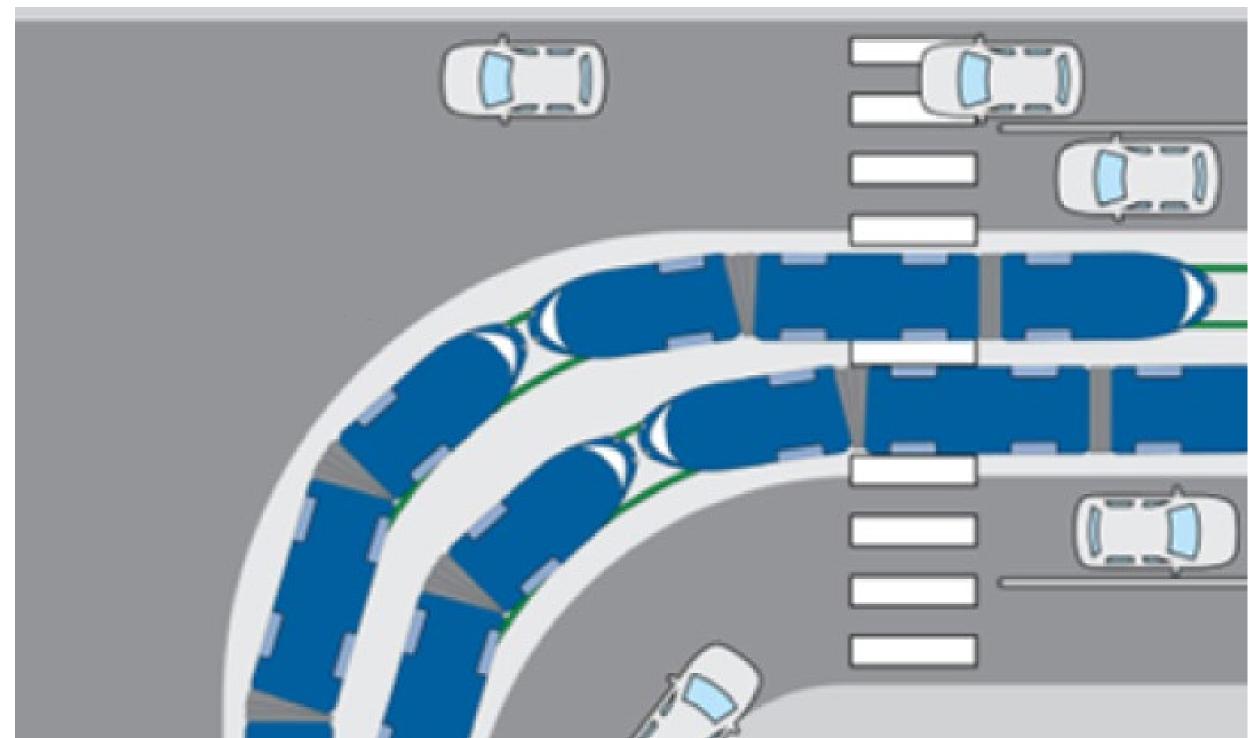


Pendiente máxima del 6%



Las estaciones deben estar en topografía llana

### Curvatura



Giros redondeados

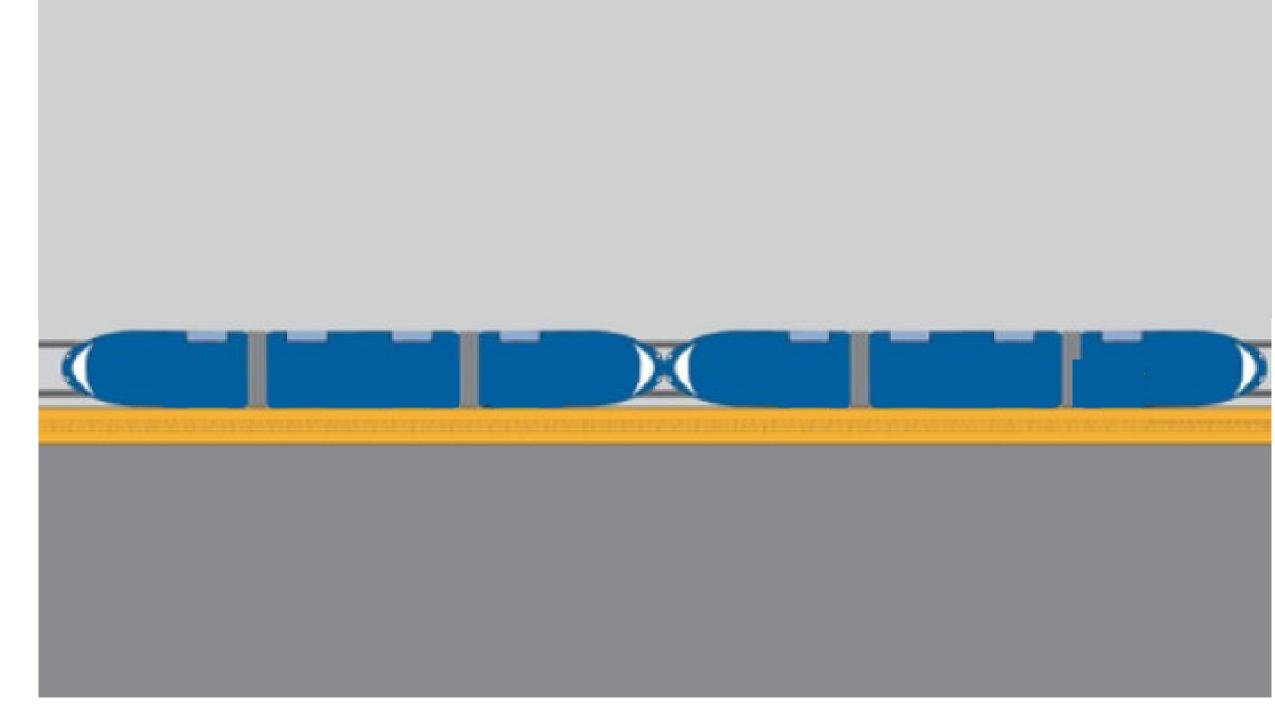












Las estaciones deben estar en línea recta

# Tecnologia Ferroviaria



Decisiones sobre la potencia del vehículo (batería, catenaria aérea, híbrido) se evaluarán en fases posteriores del diseño.



Los sistemas de metro ligero urbanos minimizan impactos en las propiedades adyacentes.

El metro ligero moderno en la calle funciona en un carril dedicado para mejorar seguridad y tiempos de viaje.

Mejoras peatonales















# Linea Cronológica



Proceso federal

2023

invierno primavera verano 2023

2023

Desarrollo del proyecto

Ingeniería

Construcción

 Ciudad de St. Louis – 15% diseño, costes y número de usuarios

local

Condado de St. Louis –

Análisis de alternativas para una ampliación del Condado Norte Parte interesada coordinada Compromiso

y Participación pública

Proceso

30% diseño Evaluación de la Ley Nacional de Protección Ambiental Proyecto incluido en el Plan de Transporte a

Ingeniería preliminar

 30% Compromiso de financiación local

Largo Plazo

- Solicitud de financiación federal
- 60% diseño Proyecto incluido en el presupuesto del Congreso Acuerdo de financiación
- Diseño final

total

\*Los proyectos similares suelen tardar 2 años en desarrollarse, 3 en la ingeniería y 2 en la construcción.



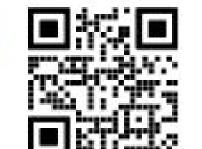






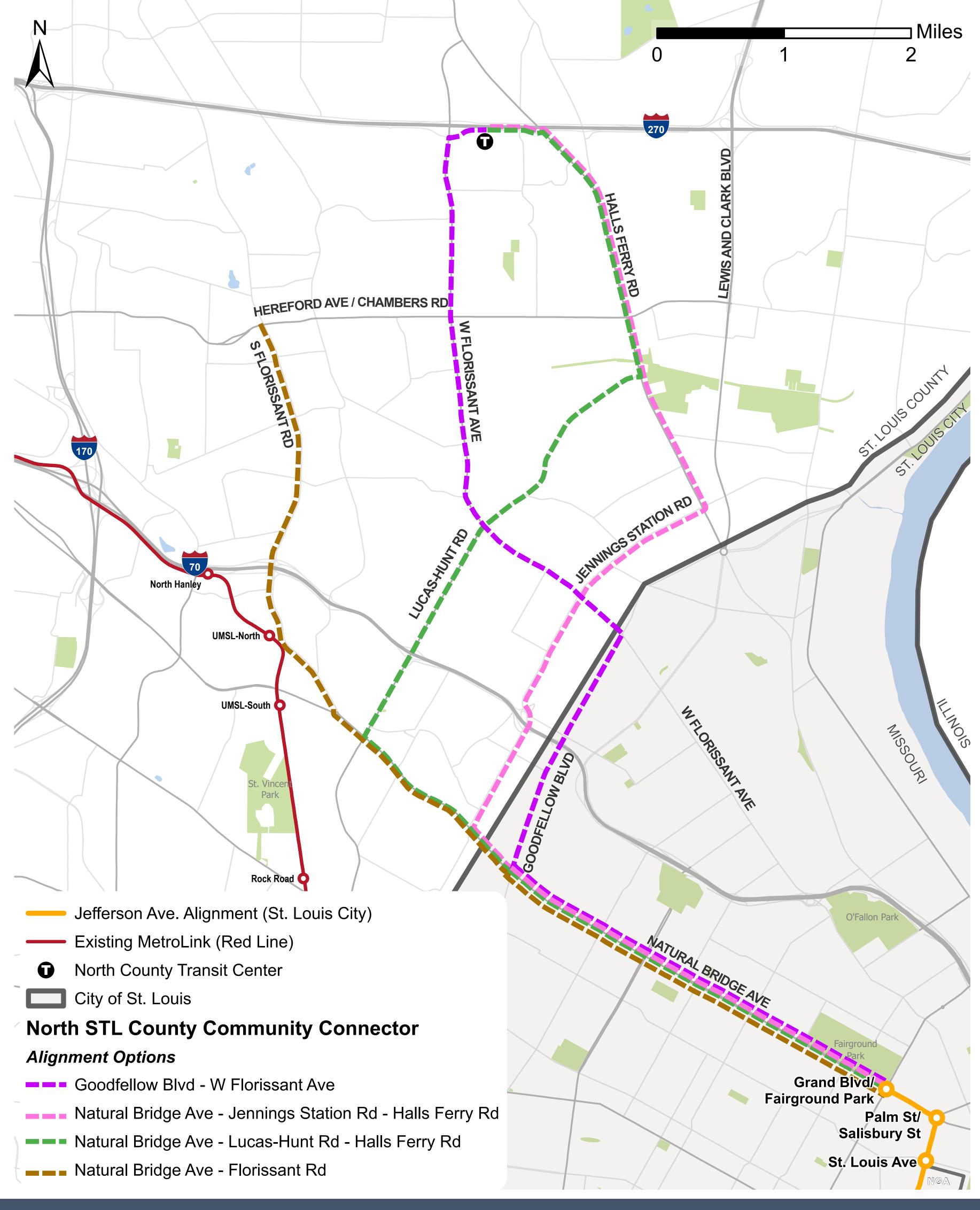






# Comunidad del Norte del Condado de STL Beneficios del Proyecto Conector





Beneficios del proyecto	Población servida (TAZ 2020)	Empleos servidos (TAZ 2020)	Población por debajo de la pobreza servida (2020)	Hogares cero vehículos servidos (2020)	Porcentaje de trabajadores que utilizan el transporte público (2020)	Representación de minorías	Vivienda asequible Unidades atendidas (2020)
Natural Bridge Ave – Florissant Rd (Marrón)	26,300	17,000	6,400	2,400	10%	91%	800
Goodfellow Blvd - W Florissant Ave (Morado)	34,700	16,500	9,900	3,900	11%	95%	1,500
Natural Bridge Ave – Jennings Station Rd– Halls Ferry Rd (Rosa)	36,100	15,200	11,000	4,000	11%	96%	1,800
Natural Bridge Ave - Lucas-Hunt Rd- Halls Ferry Rd (Verde)	34,700	15,300	10,000	3,700	11%	95%	1,700









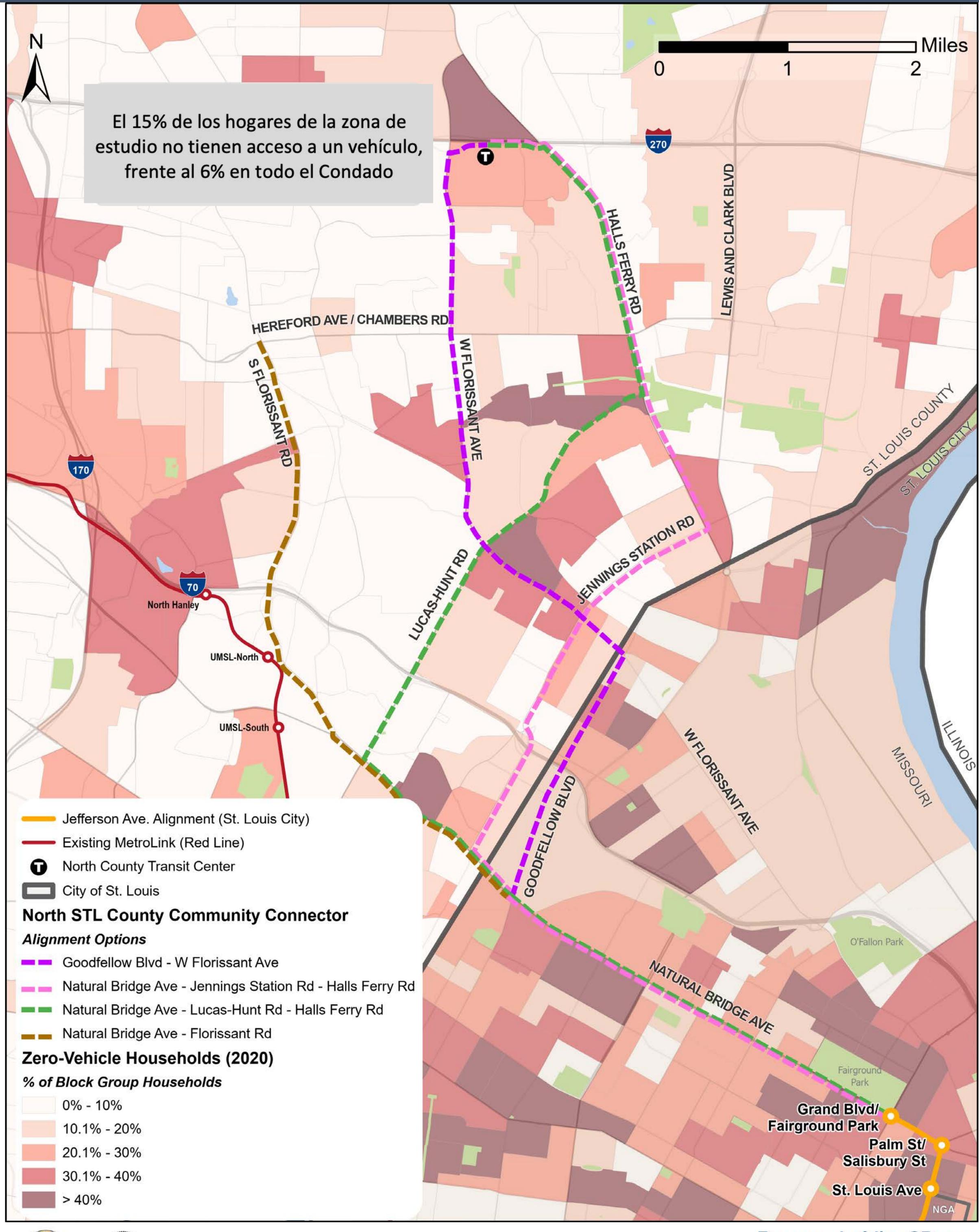






# Comunidad del Norte del Condado de STL Conector Hogares Cero Vehículos











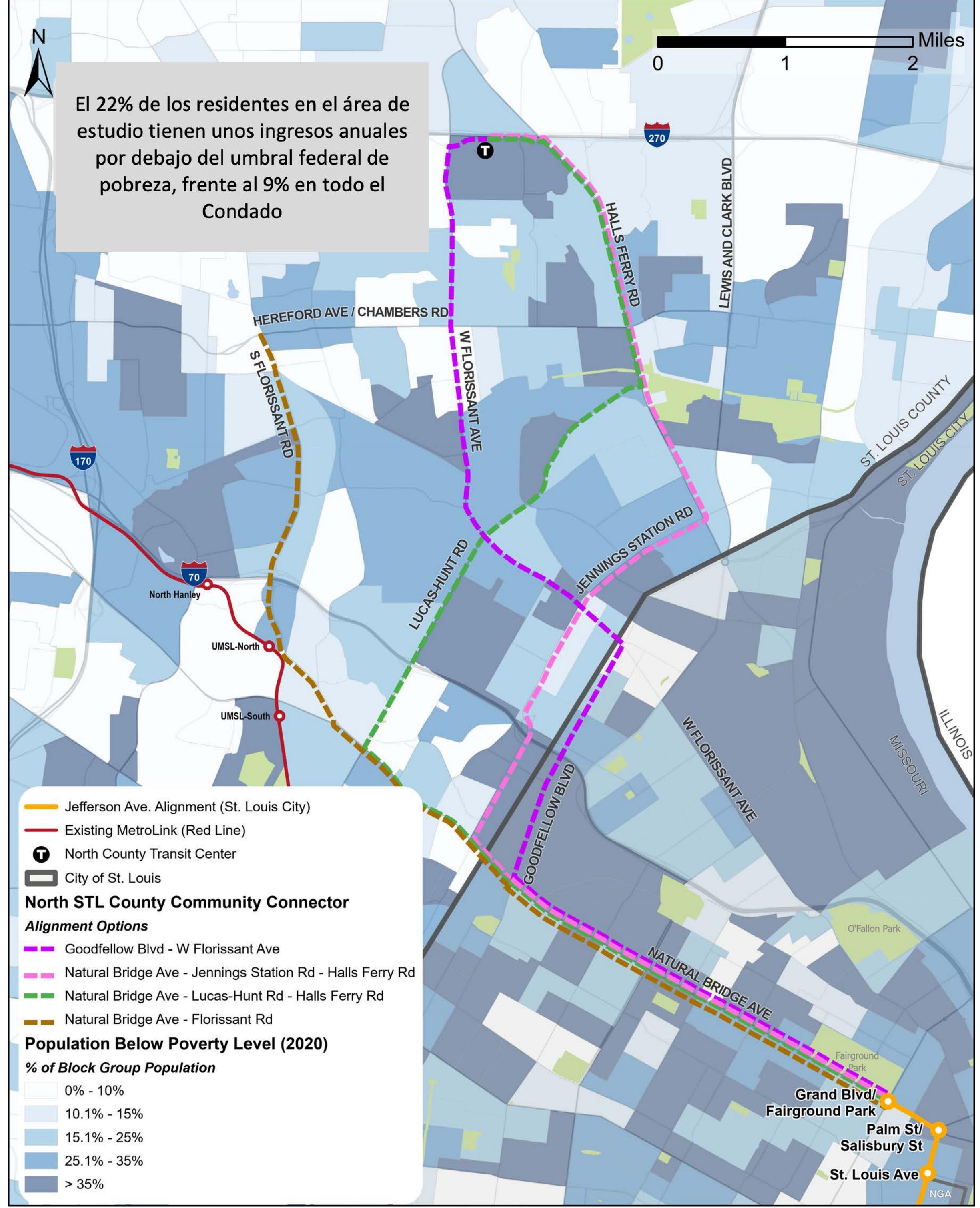








# Comunidad del Norte del Condad de STL Conector Población por debajo de la pobrez











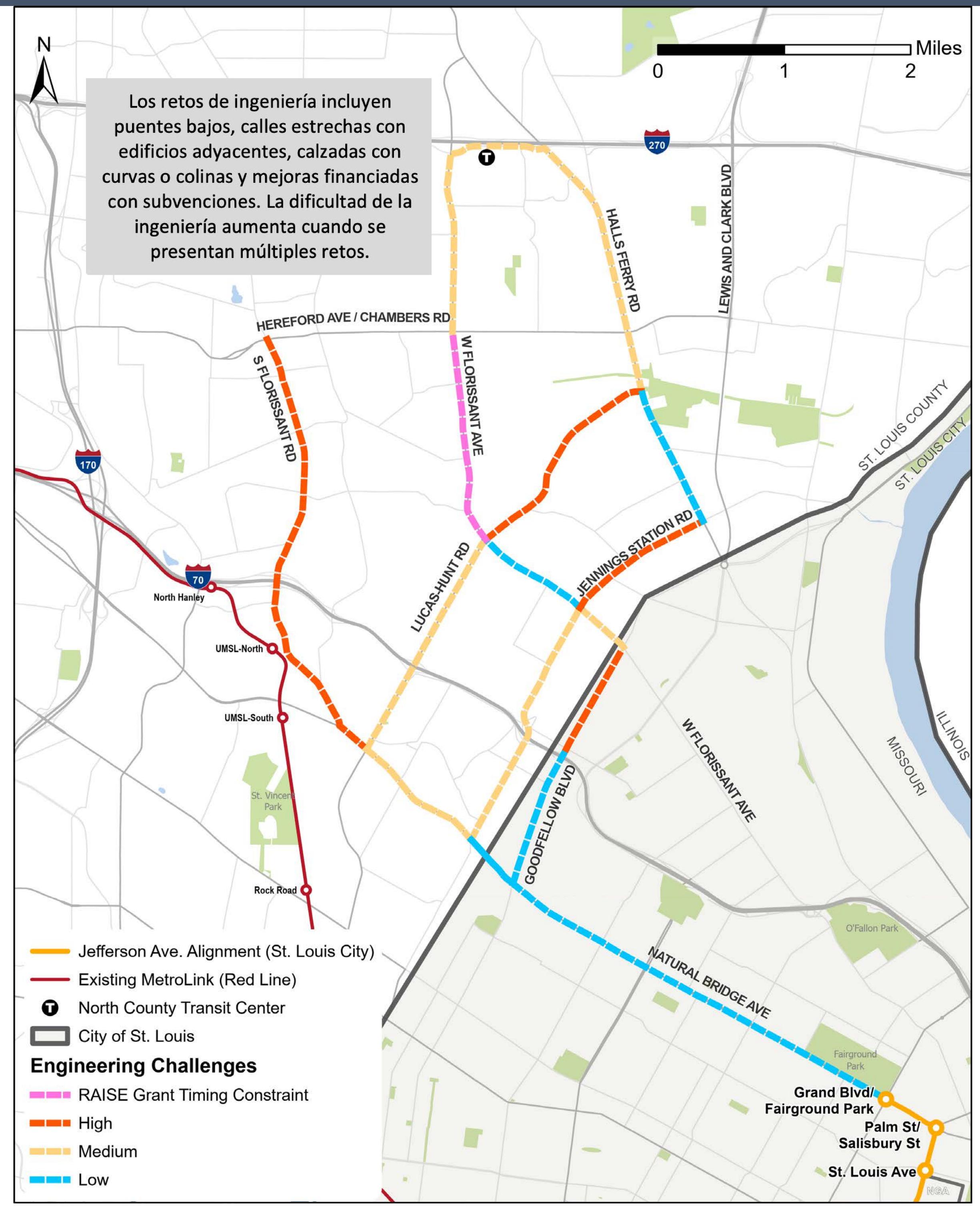






# Comunidad del Norte del Condado de STL Desafíos de la ingeniería de conectores



















# Divulgación y Participación Pública



Aquí un resumen de la divulgación y la participación del pasado invierno y primavera:

- 33 grupos de partes interesadas y sesiones informativas informativas vas con representantes electos (20 del condado, 13 de la ciudad)
- 7 presentaciones vecinales de la Ciudad
- 2 eventos patrocinados por la comunidad de la Ciudad
- 31 pop-ups de equipos de calle en la ciudad y el condado (encuesta online, promoción del proyecto)
- 17,750 residentes de la ciudad alcanzados a través de los medios sociales de pago, 327 compromisos
- 10,844 residentes del condado alcanzados a través de los medios sociales de pago, 200 compromisos
- 2,391 encuestados online

¡Rellena el formulario de comentarios de nuestra jornada de puertas abiertas antes del viernes 2 de junio de 2023! ¡Gracias!

## Escanea el código QR















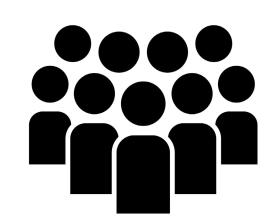




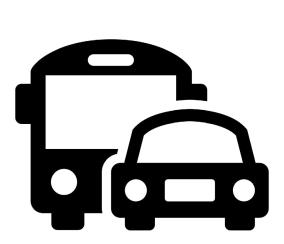
# Encuesta en linea



## ¿Quién ha respondido a nuestra encuesta?

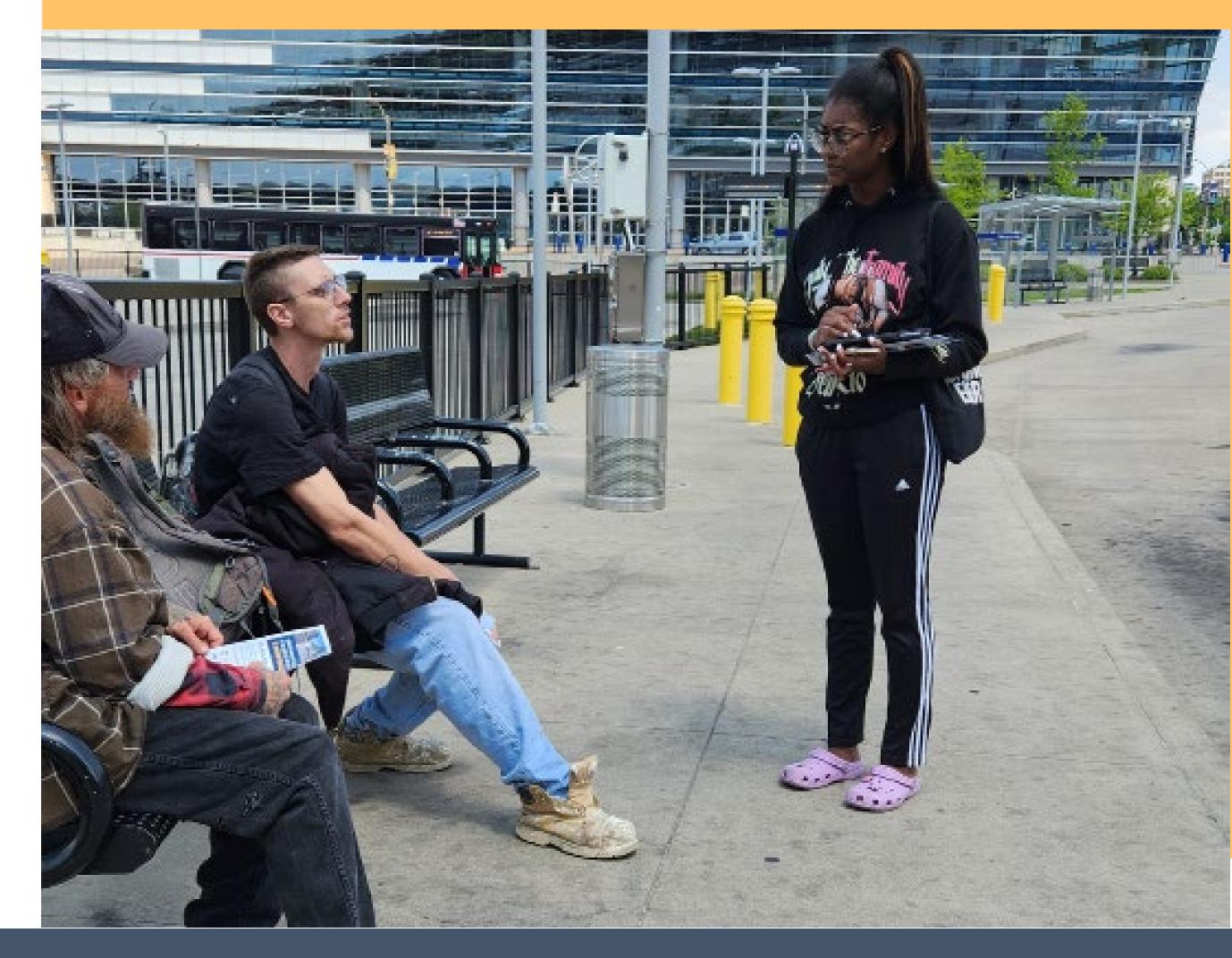


- 2,391 encuestados
- Principalmente de 30 a 49 años, seguidos de los de 18 a 29 años
- 57% encuestados blancos o caucásicos y 29% afroamericanos o negros



- 70% posee o alquila actualmente un vehículo
- 65% utiliza actualmente Metro Transit
- 19% no posee o no tiene acceso a un vehículo
- 11% tiene acceso a un vehículo que no posee

















# Resultados de la encuesta en linea



## Comentarios sobre la alineación de la Avenida Jefferson:

- La mayoría opina que la alineación mejorará la calidad del aire regional y reducirá el tráfico
- La mayoría llegaría a la alineación utilizando MetroBus/ MetroLink o caminando
- La mayoría eligió su estación preferida por la proximidad a lugares de ocio/sociales y a su domicilio

## Comentarios sobre del Conector Comunitario del Norte del Condado de STL:

- La opción Goodfellow-West Florissant, seguida de cerca por la opción Natural Bridge Avenue-Florissant Road recibieron las valoraciones más altas de cinco estrellas
- La mayoría eligió su estación preferida por la proximidad al trabajo/escuela, seguida del domicilio
- La mayoría llegaría a la alineación utilizando MetroBus/
   MetroLink y caminando o dejándose o recogiendo en coche













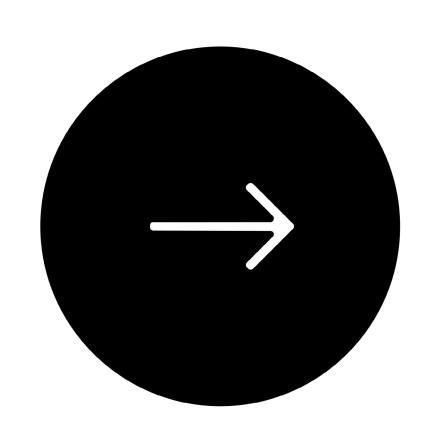


# Próximos pasos



## Estos son los siguientes pasos:

- El equipo del proyecto revisa los comentarios de la jornada de puertas abiertas
- Continúa la divulgación pública y entre las partes interesadas en la ciudad y el condado
- Las opiniones de las partes interesadas y del público se incorporan al diseño
- Northside-Southside avanza hacia el desarrollo del proyecto, el estudio medioambiental y la ingeniería con el objetivo de presentarse a la financiación federal















## Actualización del Plan Plataforma Segura 2023



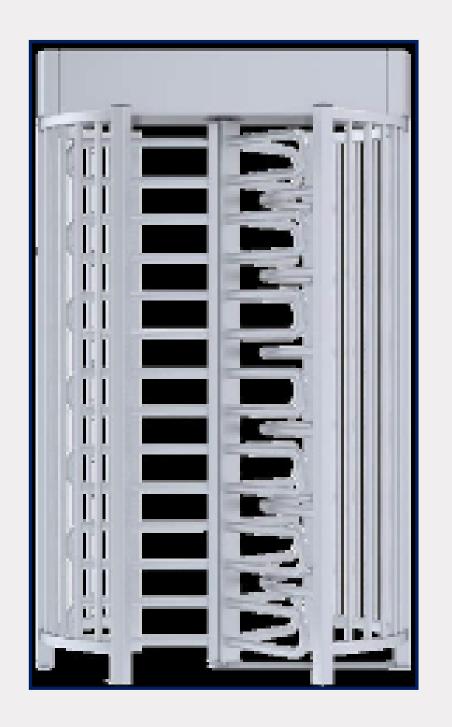




## Paquete Estaciones Estado

El Plan de Plataforma Segura (SPP) se está diseñando y construyendo en seis (6) paquetes. Cada paquete consta de cuatro (4) a ocho (8) estaciones.

#### Puerta rotativa



### <del>O</del>pciones de puertas batie<del>n-</del>





### Cercado de alambre soldado

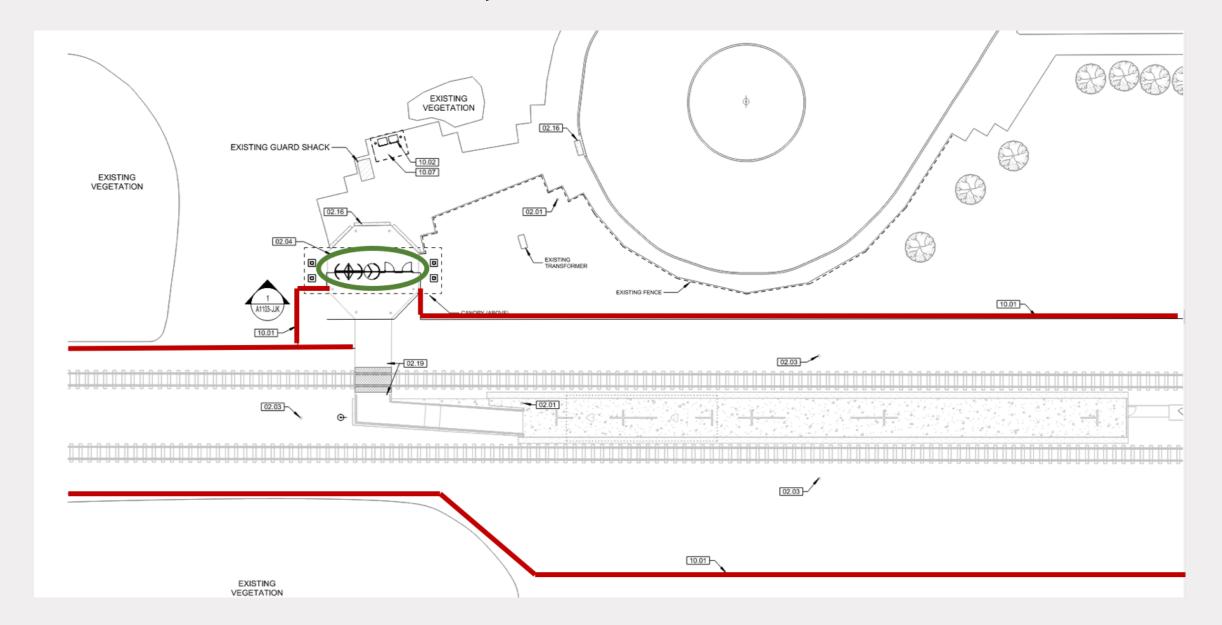


## Actualización del Plan Plataforma Segura 2023

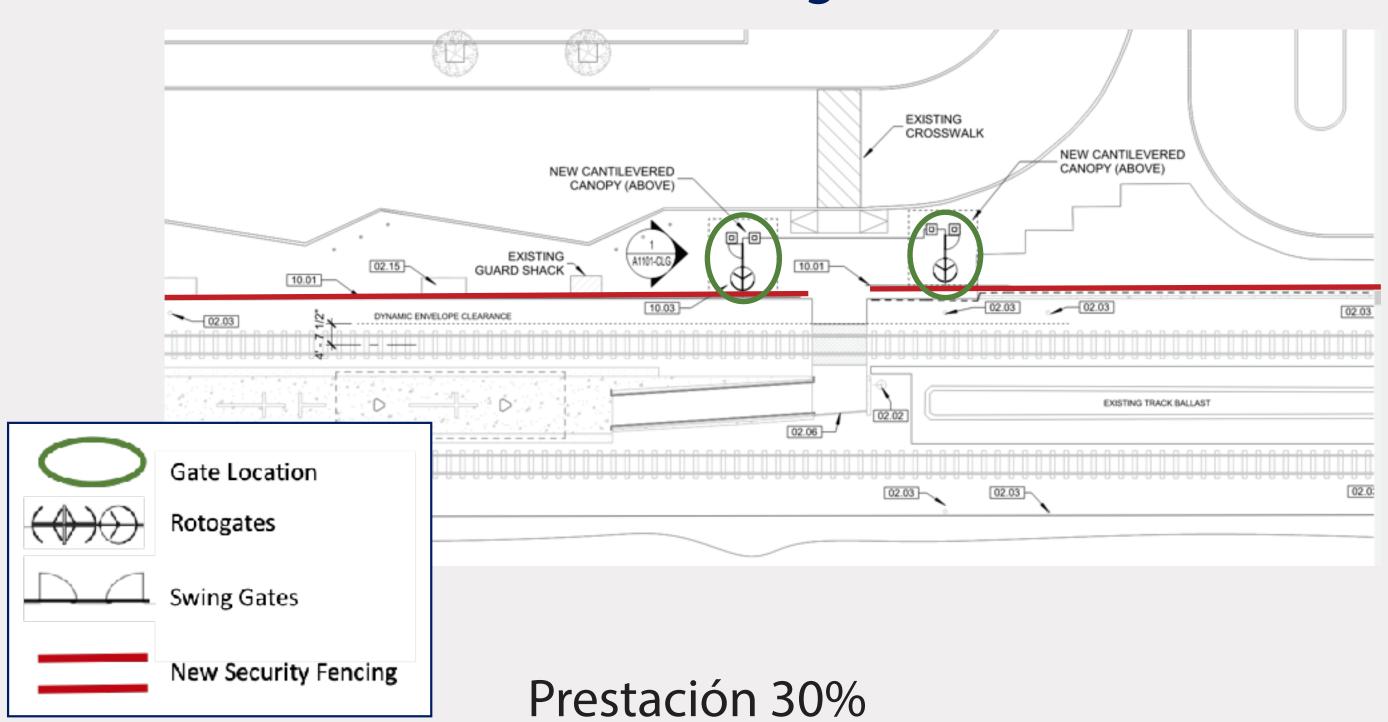




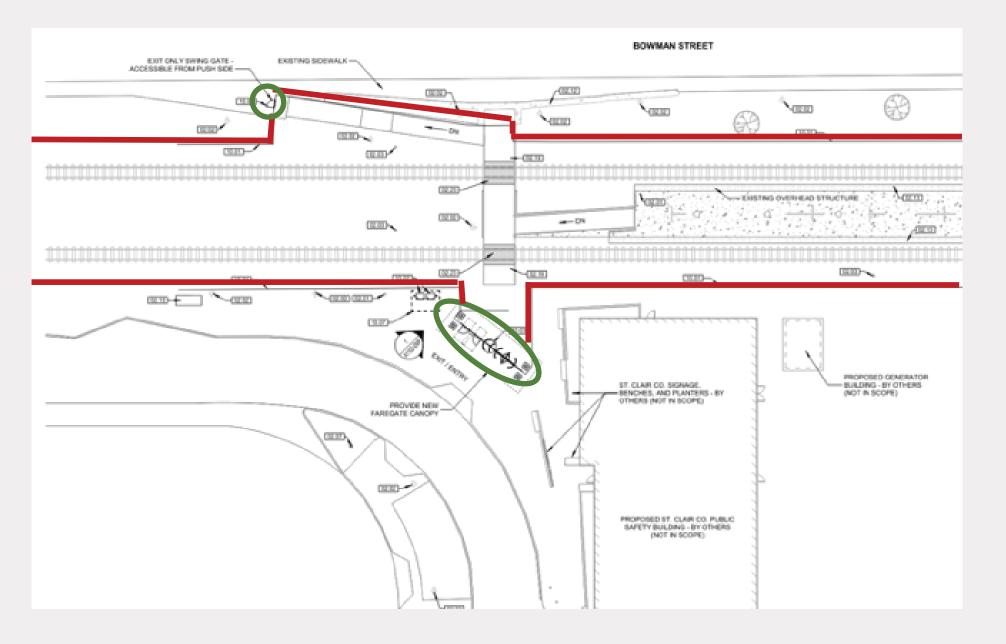
### Jackie Joyner-Kersee Center



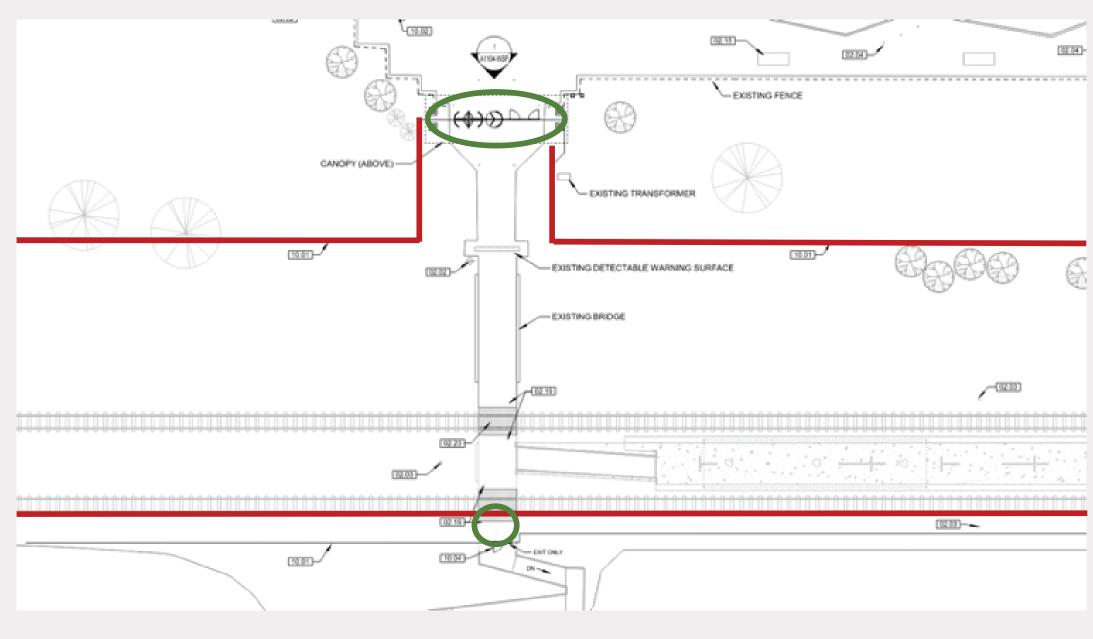
## College



### **Emerson Park**



### Washington Park





## Actualización del Plan Plataforma Segura 2023







## SECURE PLATFORM PLAN





## Plazos de los paquetes por hito - Resumen de horarios

#### Package #1Schedule

Milestone	Date	Stations
30% Design	April 2023	
60% Design	June 2023	• Emerson Park
95% Design	July 2023	• JJK
IFB for Construction	August 2023	<ul><li>Washington Park</li><li>College</li></ul>
Construction Completion	Spring 2024	

#### Package #4 Schedule

Milestone	Date	Stations
30% Design	Mar-24	• Stadium
60% Design	Apr-24	• 8th and Pine
95% Design	May-24	Convention
IFB for Construction	Jun-24	<ul><li>Laclede's Landing</li><li>Skinker</li></ul>
Construction Completion	Winter 2025	<ul><li>Big Bend</li><li>Forsyth</li></ul>

#### Package # 2 Schedule

Milestone	Date	Stations	
30% Design	Jun-23	• Forest Park	
60% Design	Aug-23	Central West End	
95% Design	Oct-23	<ul><li>Cortex</li><li>Grand</li></ul>	
IFB for Construction	Nov-23	<ul><li>Union Station</li><li>Civic Center</li></ul>	
Construction Completion	Summer 2024	• Delmar	

#### Package #5 Schedule

Milestone	Date	Stations
30% Design	Jun-24	• East Riverfront
60% Design	Jul-24	• 5th and MO
95% Design	Sep-24	<ul><li>Fairview Heights</li><li>Memorial</li></ul>
IFB for Construction	Sep-24	<ul><li>Swansea</li><li>Belleville</li></ul>
Construction Completion	Winter 2025	<ul><li>Shiloh/Scott</li><li>Mid-America&gt; may be expedited</li></ul>

#### Package #3 Schedule

Milestone	Date	Stations
30% Design	Dec-23	• Lambert 1
60% Design	Jan-24	• Lambert 2
95% Design	Feb-24	North Hanley     North
IFB for Construction	Feb-24	<ul><li>UMSL North</li><li>UMSL South</li><li>Rock Road</li></ul>
Construction Completion	Fall 2024	Wellston

#### Package #6 Schedule

Milestone	Date	Stations
30% Design	Jul-24	
60% Design	Aug-24	• Shrewsbury
95% Design	Sep-24	<ul><li>Sunnen</li><li>Maplewood</li></ul>
IFB for Construction	Sep-24	<ul> <li>Brentwood</li> <li>Richmond Heights</li> </ul>
Construction Completion	Spring 2025	• Clayton



### Chestnut Health Partnership



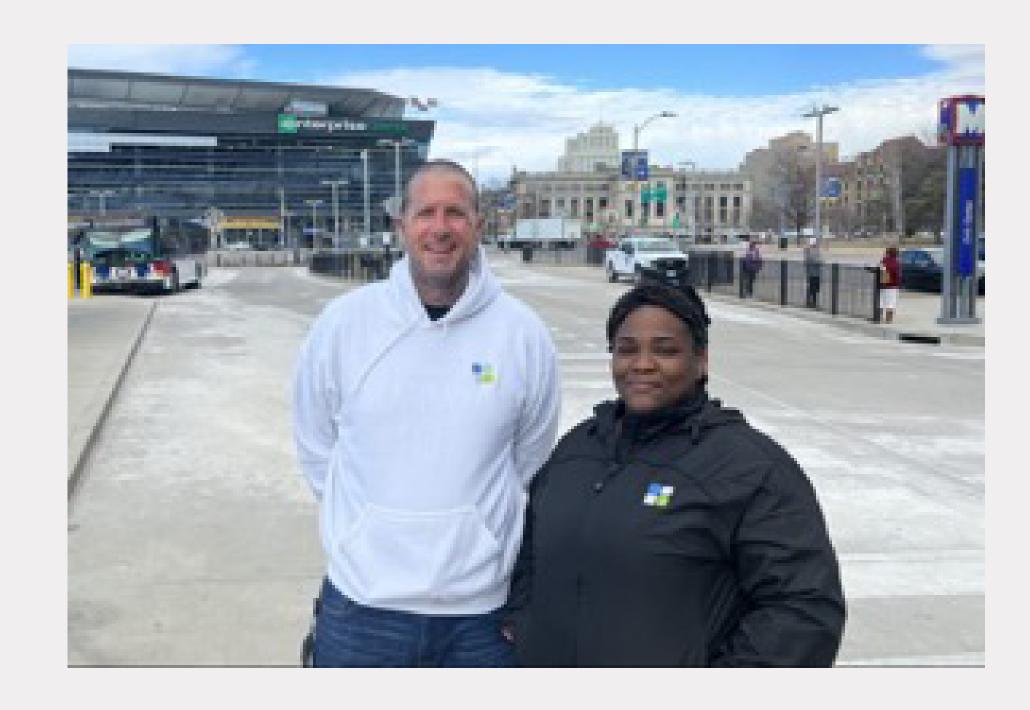


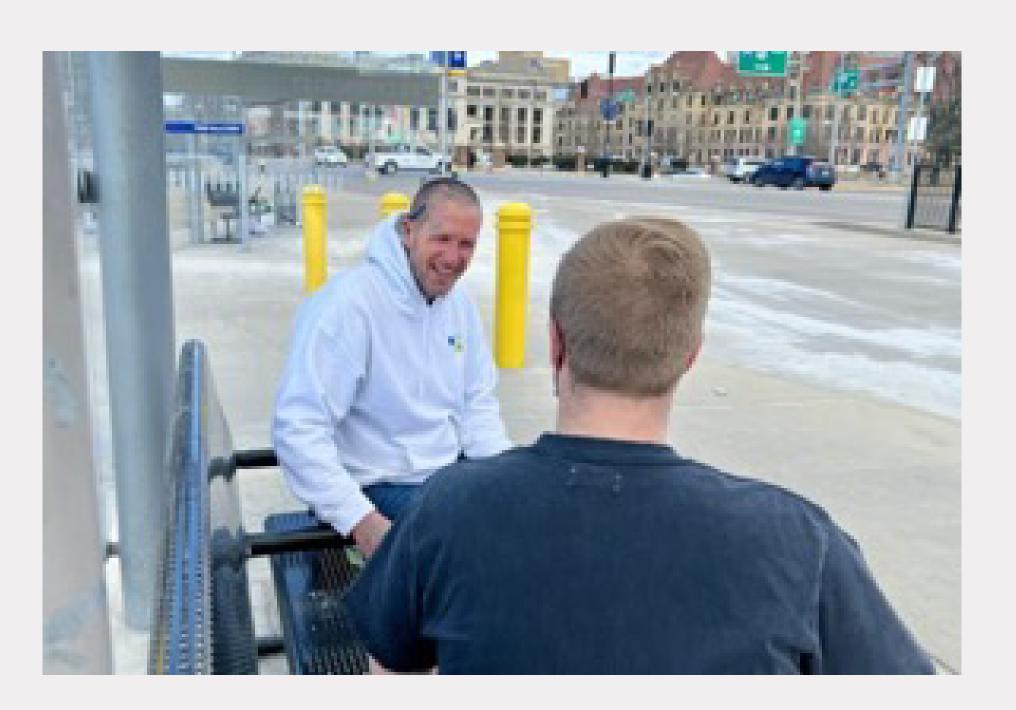
Gestionado por Chestnut Health Systems

- Intervención en crisis en el momento
- Apoyo a la salud mental

Los equipos se asignan al condado de St. Clair, al Centro Cívico y a Centros de Tránsito de Hanley Norte

El programa de Missouri amplía el exitoso programa piloto de MetroLink en Illinois, en colaboración con el Distrito de Tránsito del Condado de St. Clair.







## Centro de cámaras en tiempo real







