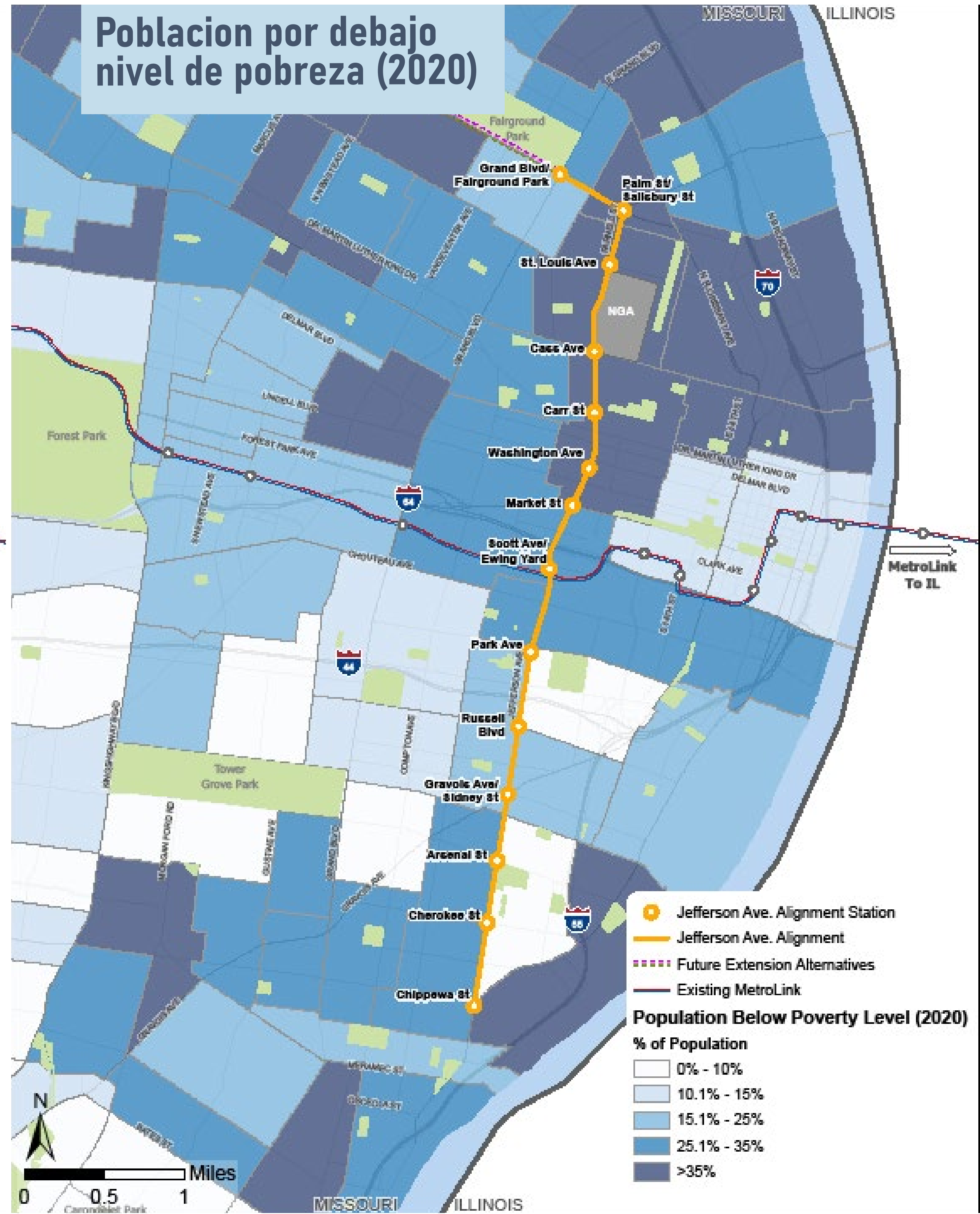
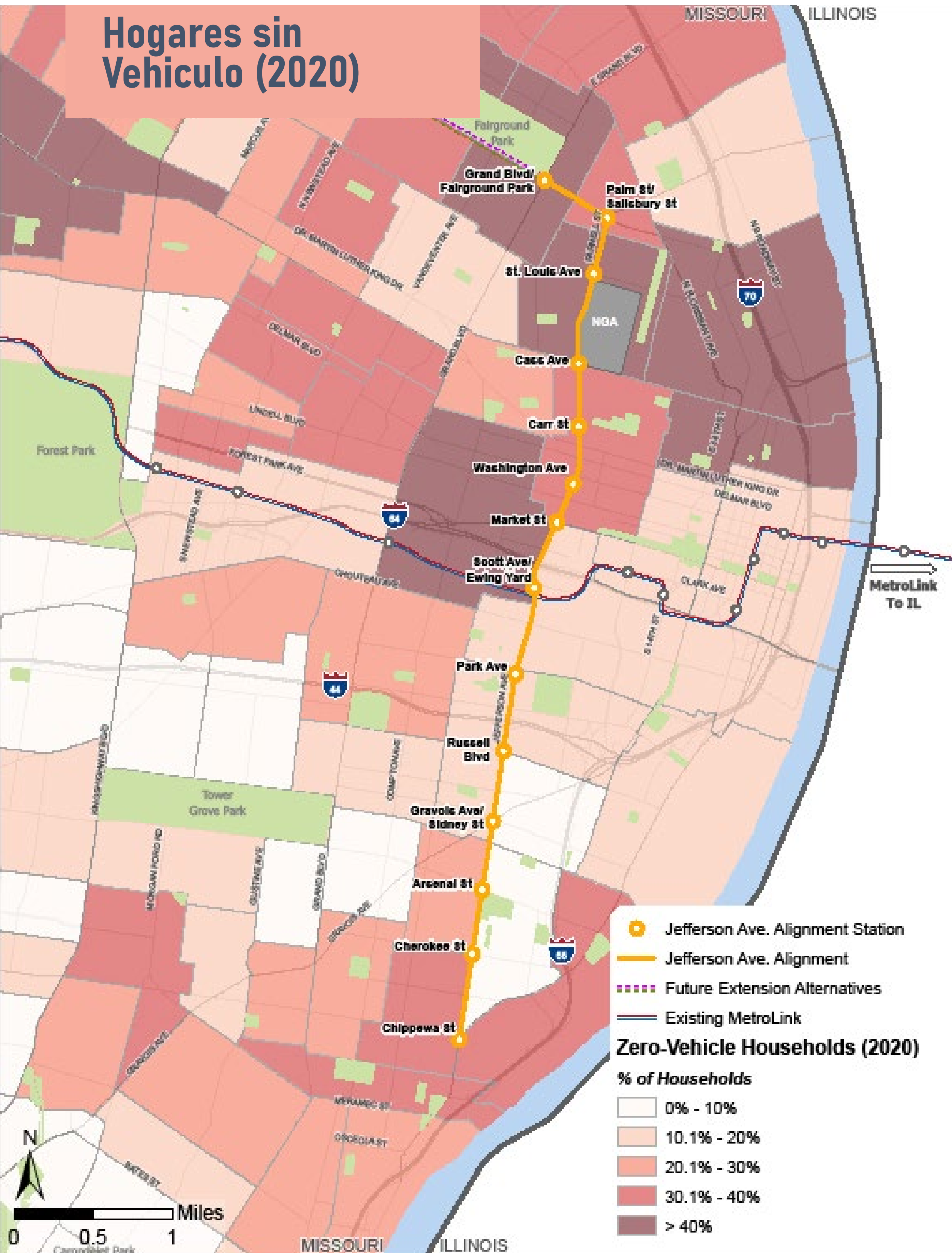


Objetivo del Proyecto



Ofrecer más opciones a quienes tienen opciones de transporte limitadas:

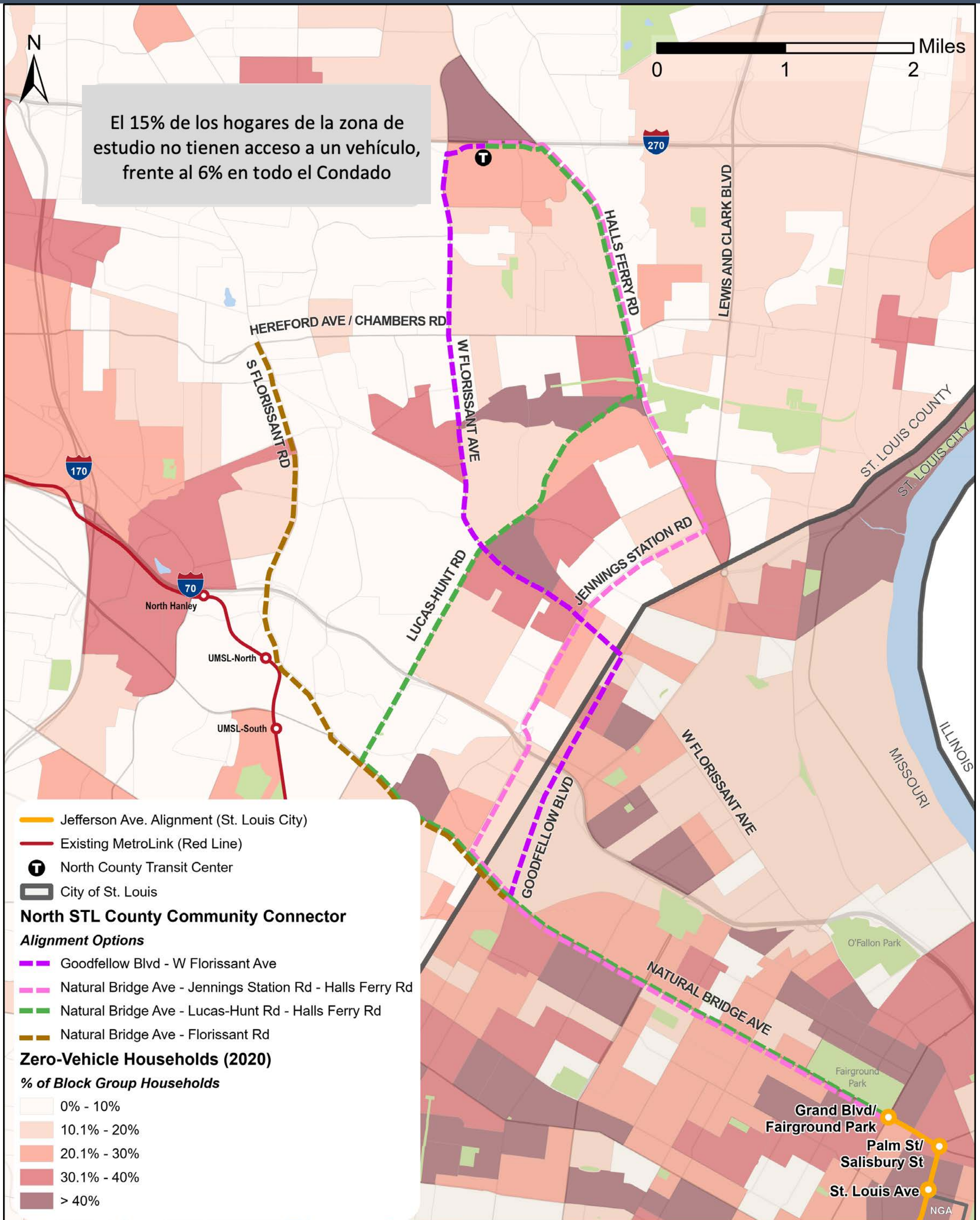
- Más de una cuarta parte de los hogares situados a poca distancia de una estación propuesta no poseen vehículo.
- El 10% de los trabajadores de estos barrios utilizan el transporte público como principal medio de transporte al trabajo.
- El metro ligero propuesto funcionaría el doble de veces con tiempos de viaje más rápidos y fiables que los típicos servicios de autobús.

Invertir en zonas históricamente desatendidas o barrios marginados:

- Cerca del 24% de los residentes a lo largo de la alineación viven por debajo del umbral federal de pobreza.
- La inversión propuesta sirve a una zona con una población de minorías raciales/étnicas de 10 puntos porcentuales superior a la media de la Ciudad.
- Hay más de 2,600 viviendas asequibles legalmente vinculantes a poca distancia de una propuesta de estación, ayudando a garantizar la continuidad de la asequibilidad y habitabilidad de estos barrios tras la inversión



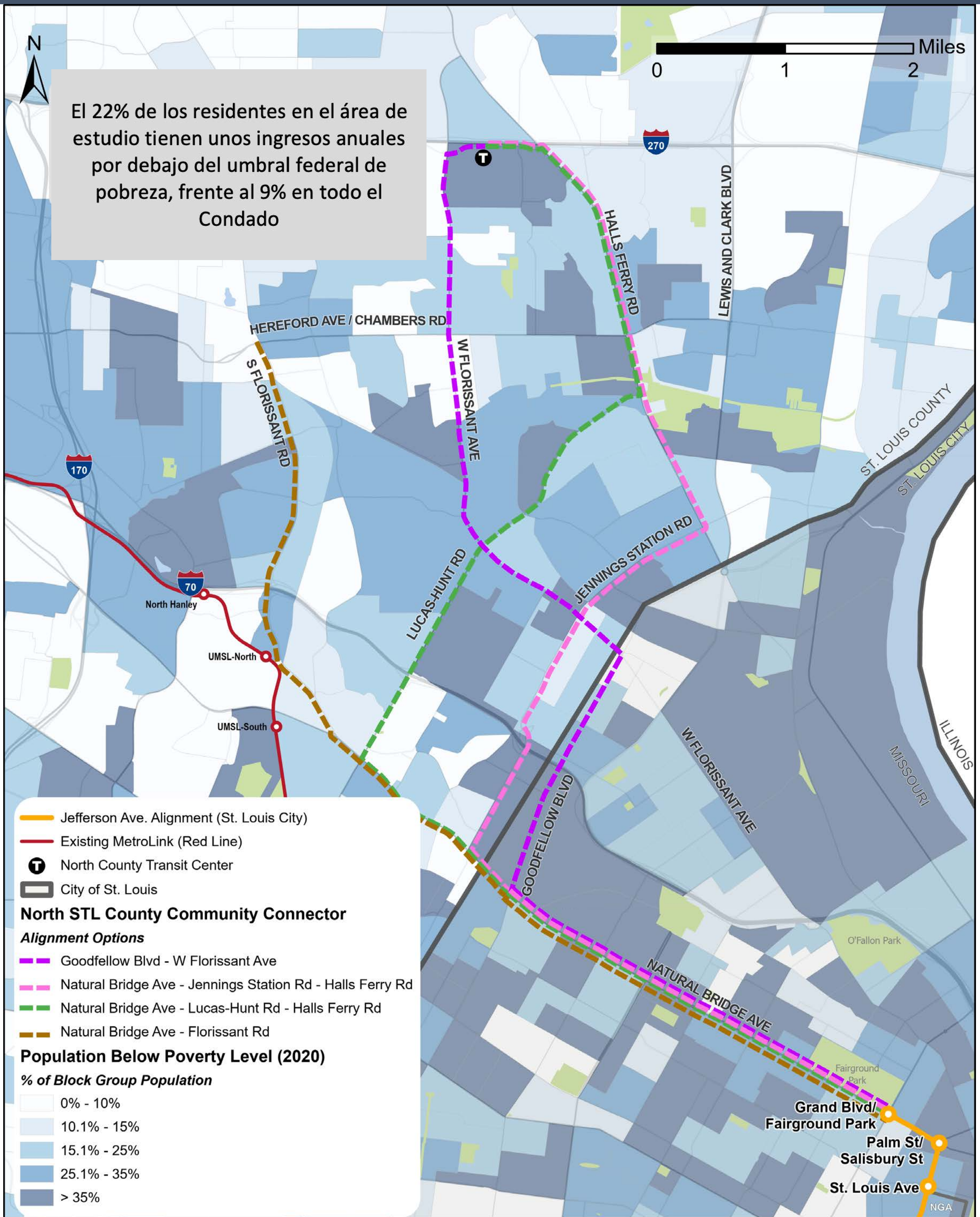
Comunidad del Norte del Condado de STL Conector Hogares Cero Vehículos



Escanee el código QR para la traducción al español



Comunidad del Norte del Condado de STL Conector Población por debajo de la pobreza



Escanee el código QR para la traducción al español



Comunidad del Norte del Condado de STL Beneficios del Proyecto Conector



Beneficios del proyecto

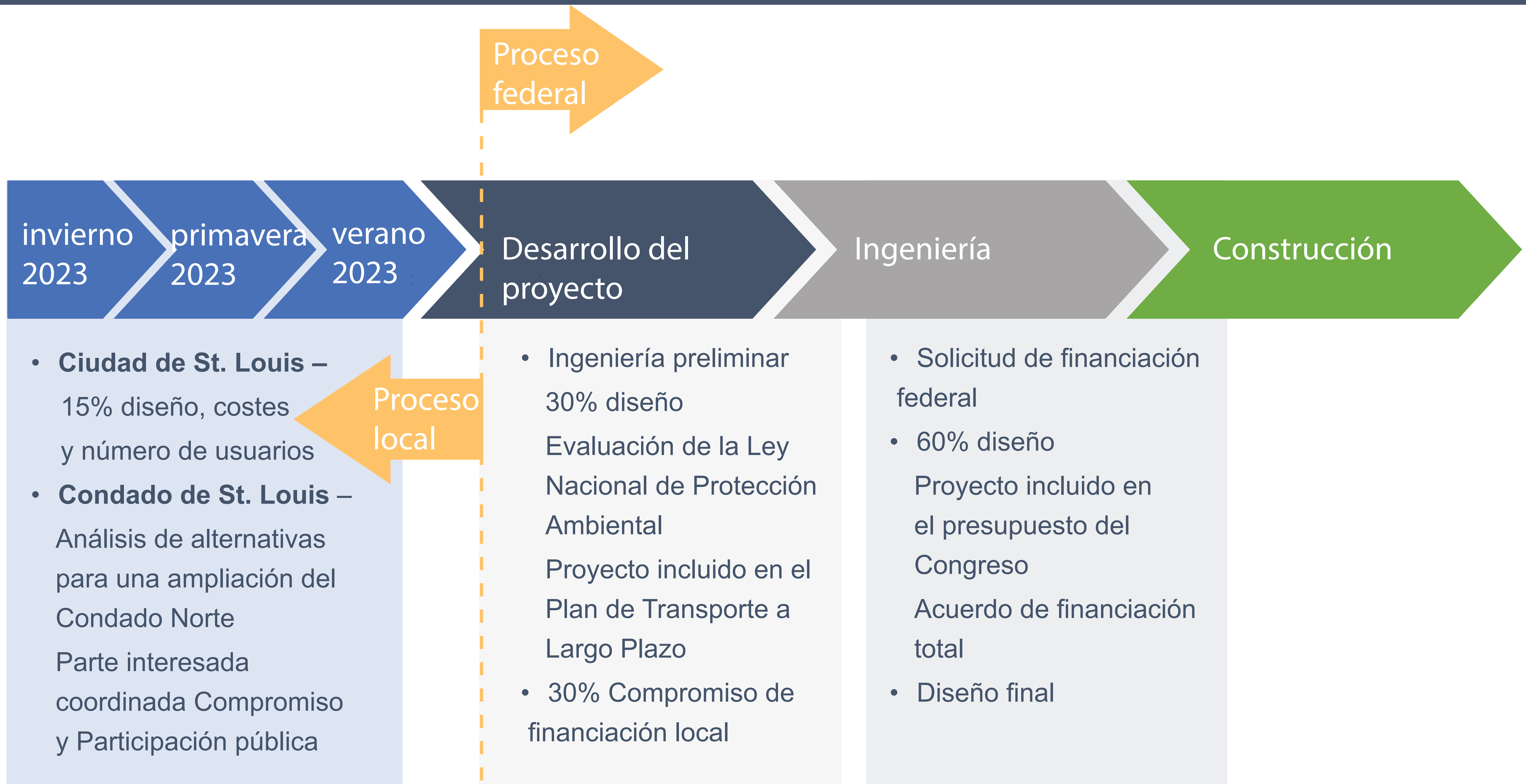
Beneficios del proyecto	Población servida (TAZ 2020)	Empleos servidos (TAZ 2020)	Población por debajo de la pobreza servida (2020)	Hogares cero vehículos servidos (2020)	Porcentaje de trabajadores que utilizan el transporte público (2020)	Representación de minorías (2020)	Vivienda asequible Unidades atendidas (2020)
Natural Bridge Ave - Florissant Rd (Marrón)	26,300	17,000	6,400	2,400	10%	91%	800
Goodfellow Blvd - W Florissant Ave (Morado)	34,700	16,500	9,900	3,900	11%	95%	1,500
Natural Bridge Ave - Jennings Station Rd- Halls Ferry Rd (Rosa)	36,100	15,200	11,000	4,000	11%	96%	1,800
Natural Bridge Ave - Lucas-Hunt Rd- Halls Ferry Rd (Verde)	34,700	15,300	10,000	3,700	11%	95%	1,700



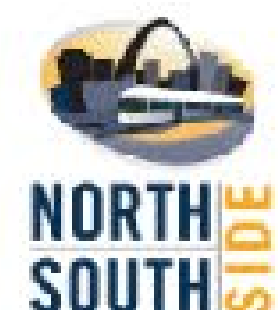
Escanee el código QR para la traducción al español



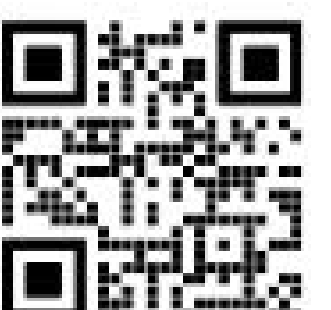
Línea Cronológica



*Los proyectos similares suelen tardar 2 años en desarrollarse, 3 en la ingeniería y 2 en la construcción.



Escanee el código QR para la traducción al español



Tecnología Ferroviaria



Decisiones sobre la potencia del vehículo (batería, catenaria aérea, híbrido) se evaluarán en fases posteriores del diseño.



Los sistemas de metro ligero urbanos minimizan impactos en las propiedades adyacentes.

El metro ligero moderno en la calle funciona en un carril dedicado para mejorar seguridad y tiempos de viaje.

Mejoras peatonales



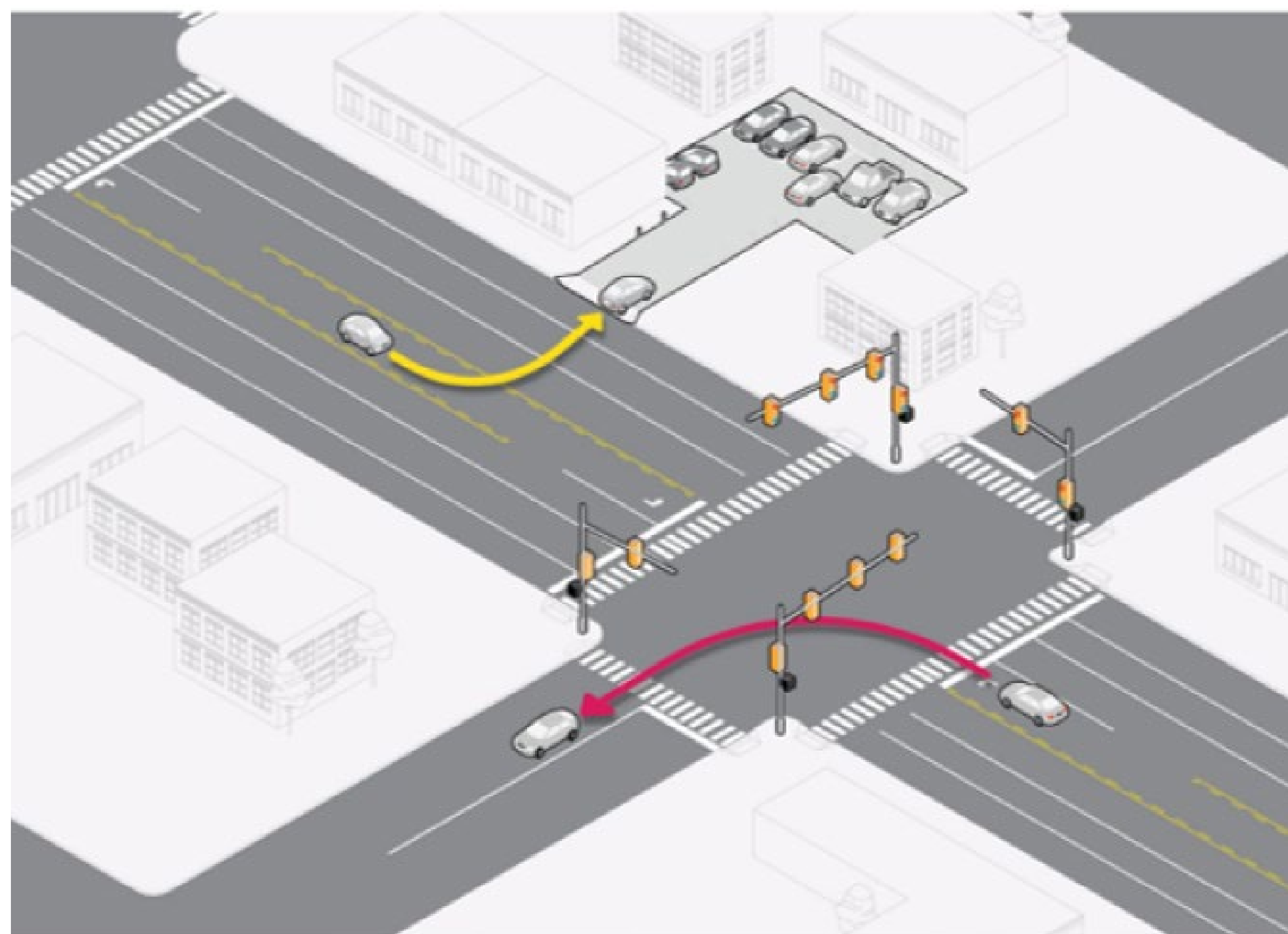
Escanee el código QR para la traducción al español



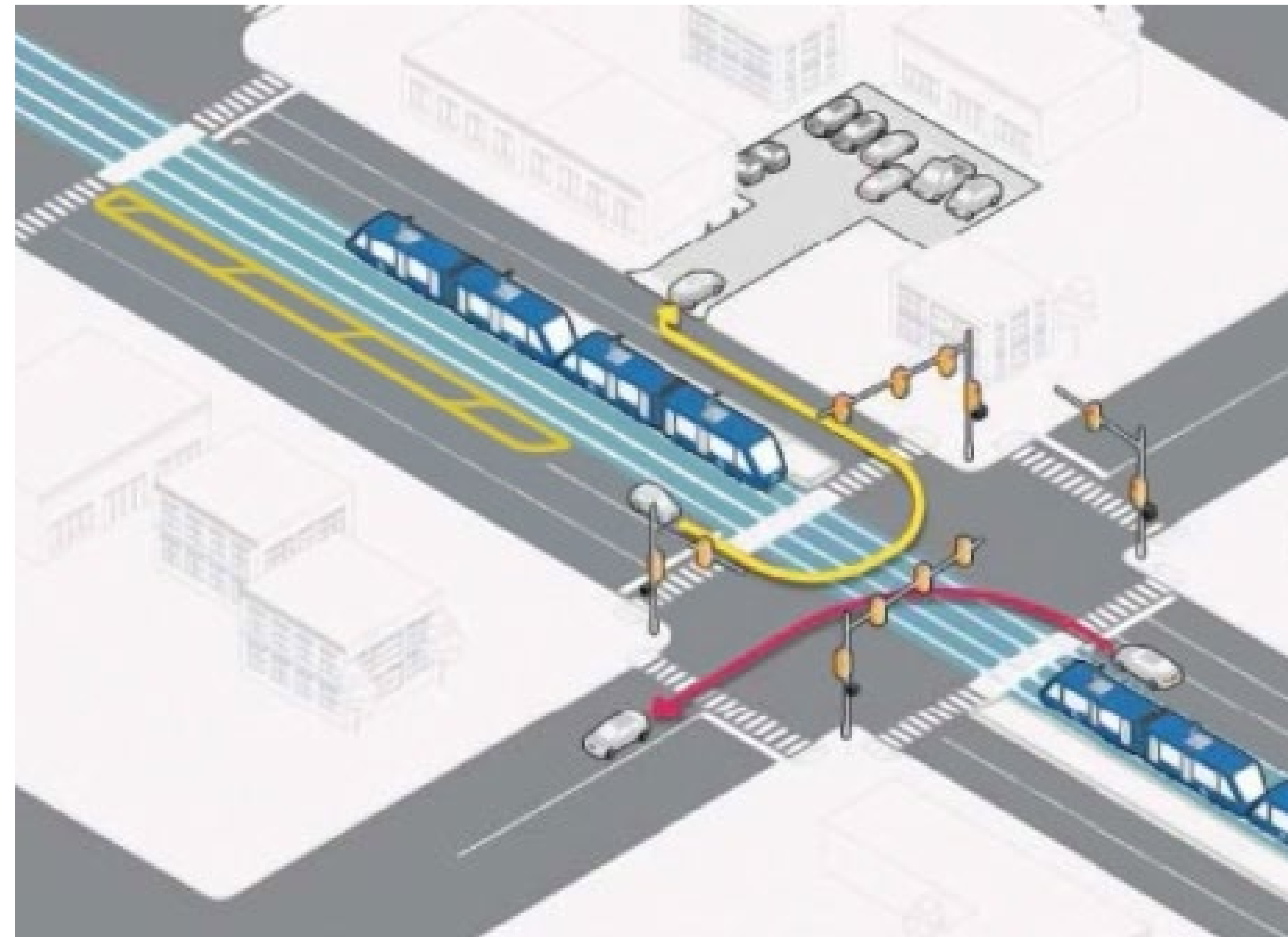
Requisitos Ferroviarios



Intersecciones

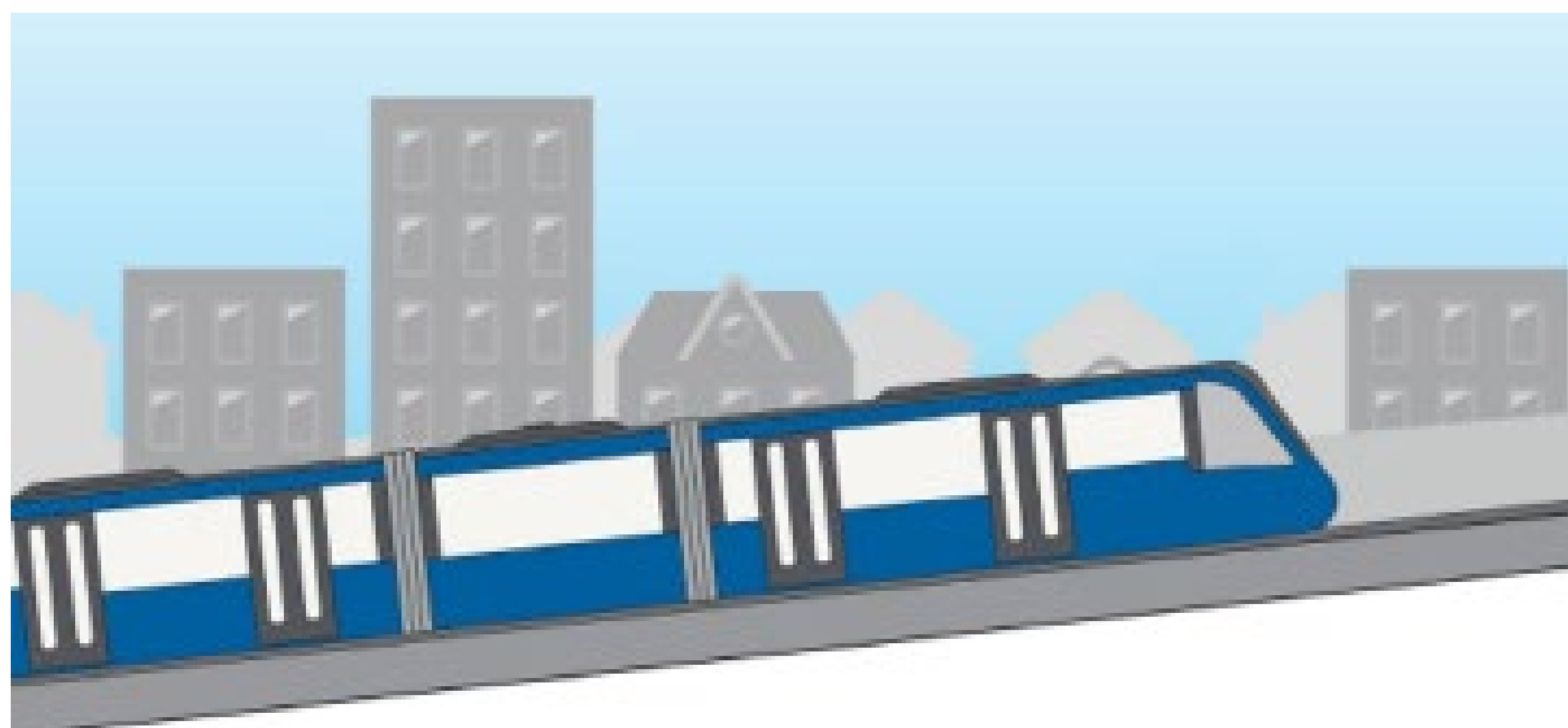


Existente: Izquierda desprotegida permitida



Con carril: Señalizado a través de la vía

Inclinación

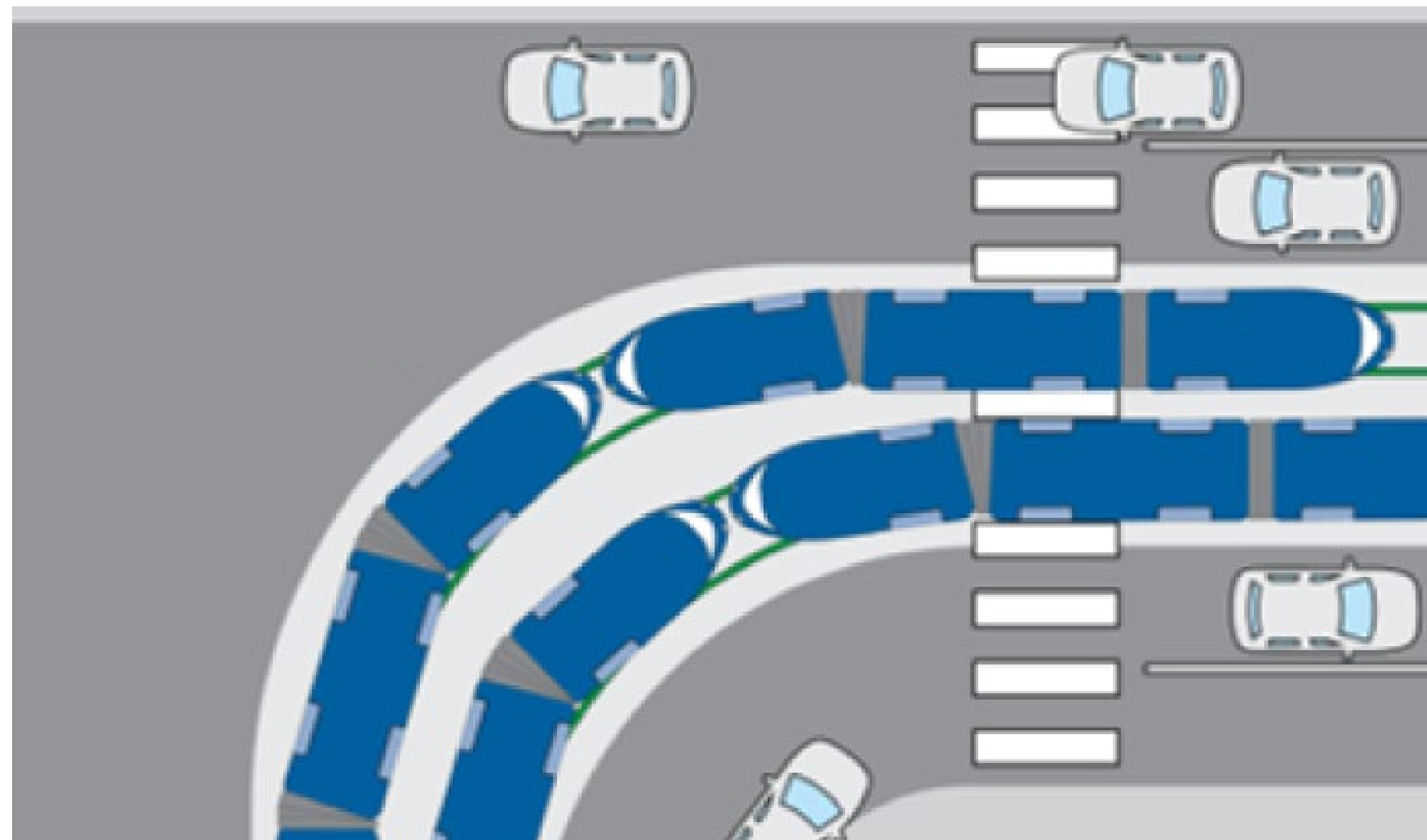


Pendiente máxima del 6%

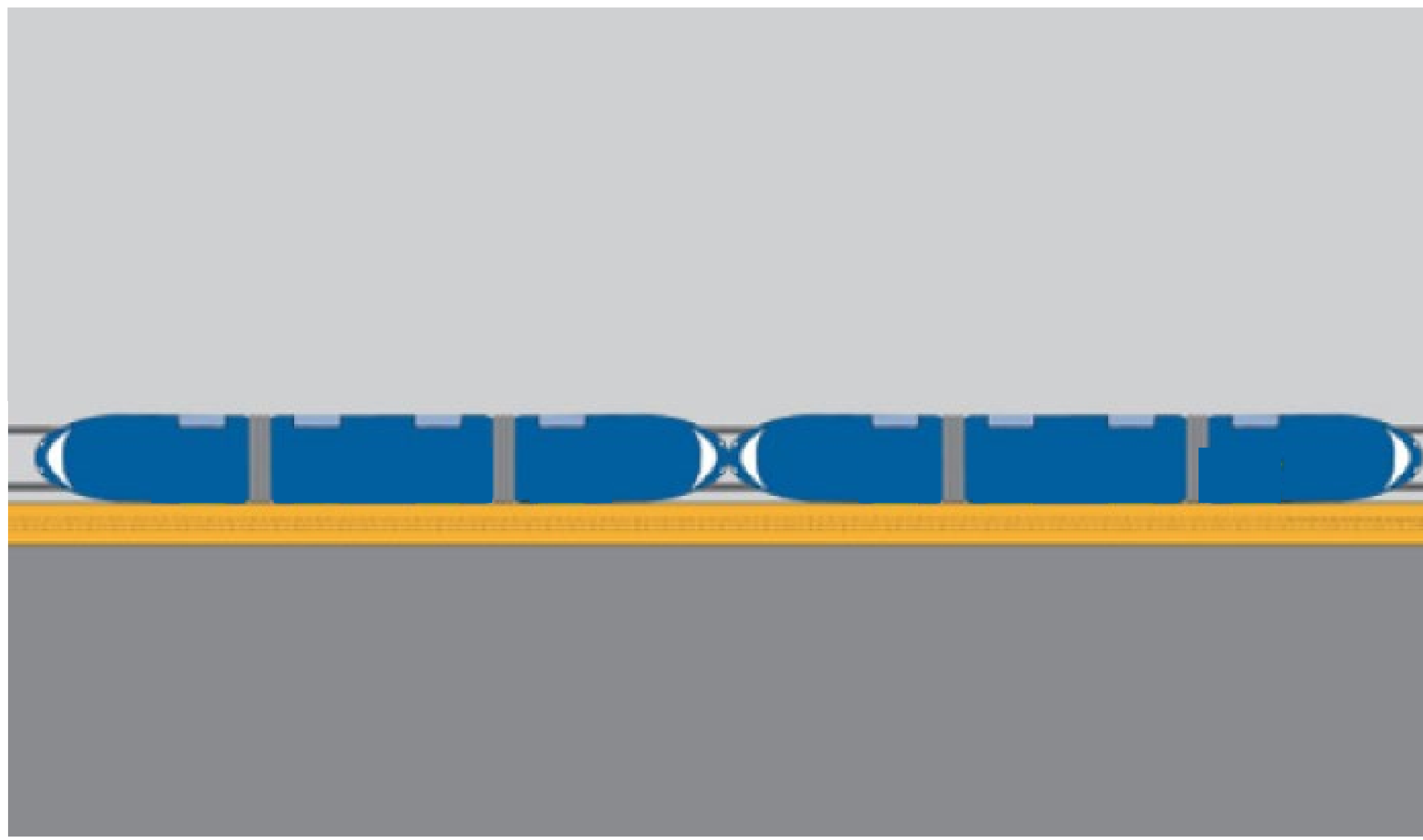


Las estaciones deben estar en topografía llana

Curvatura



Giros redondeados



Las estaciones deben estar en línea recta



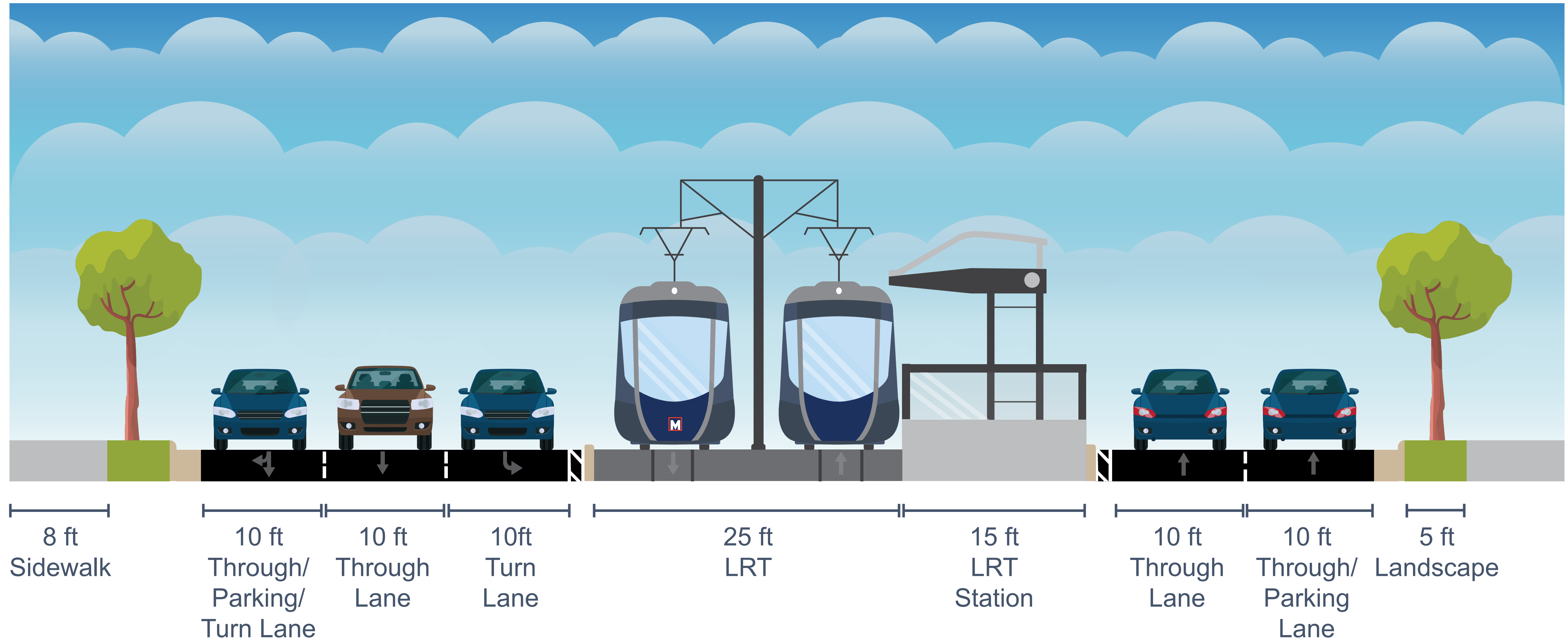
Escanee el código QR para la traducción al español



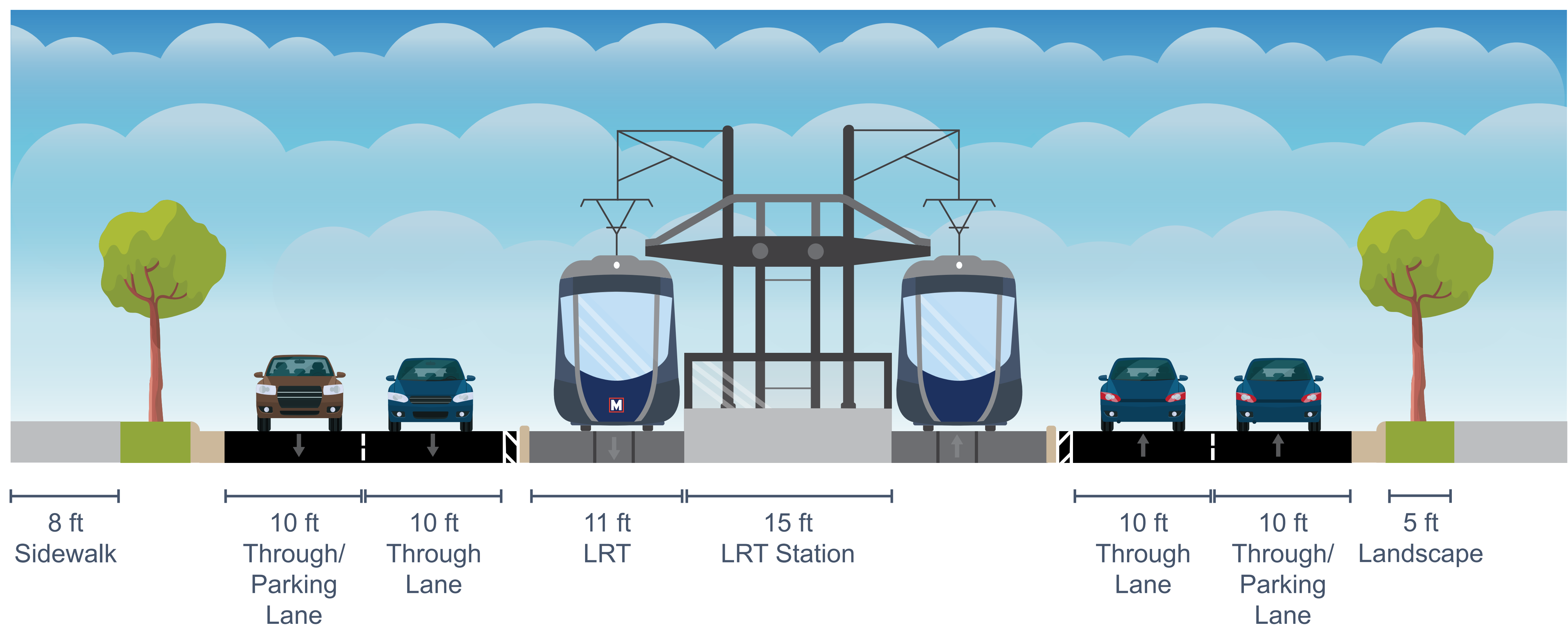
¿Cómo funciona el metro encaja en la calle?



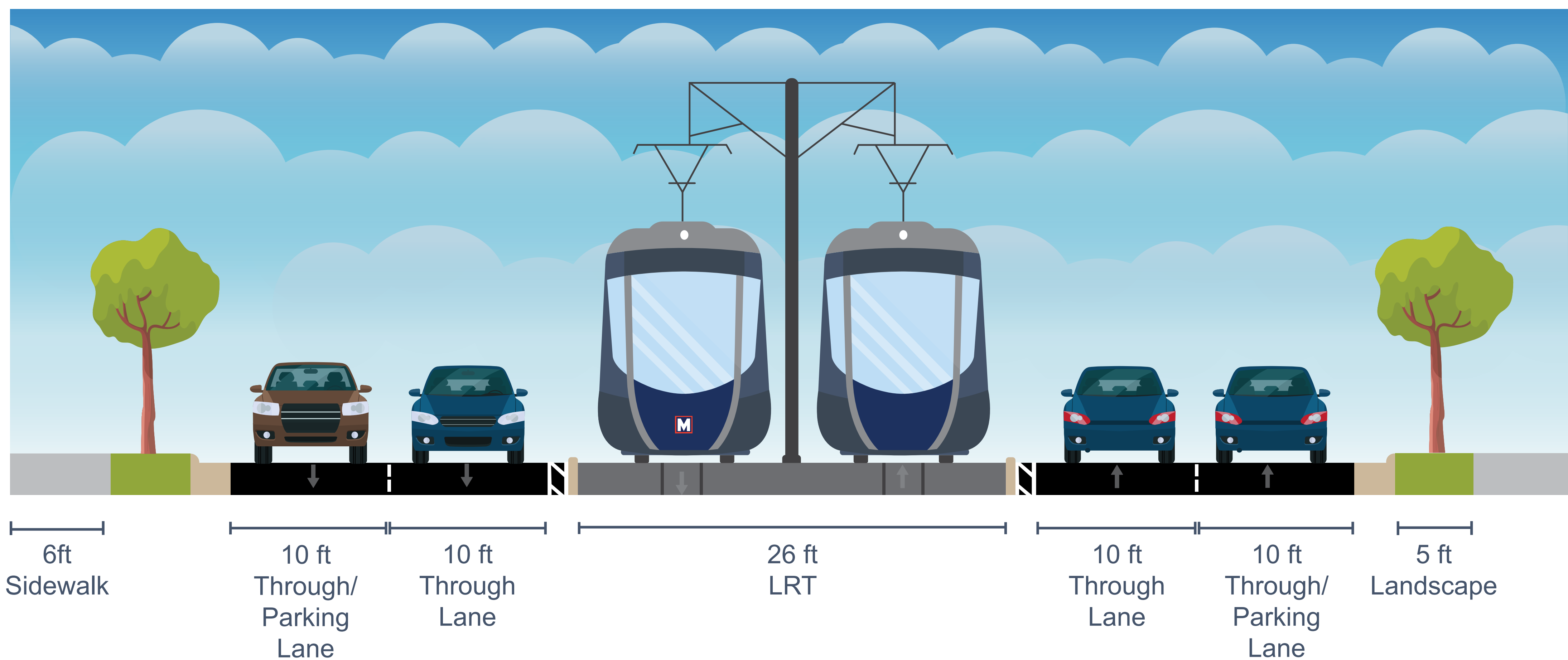
Station: Side Platform



Station: Center Platform



Between Station: Center Tracks



Escanee el código QR para la traducción al español



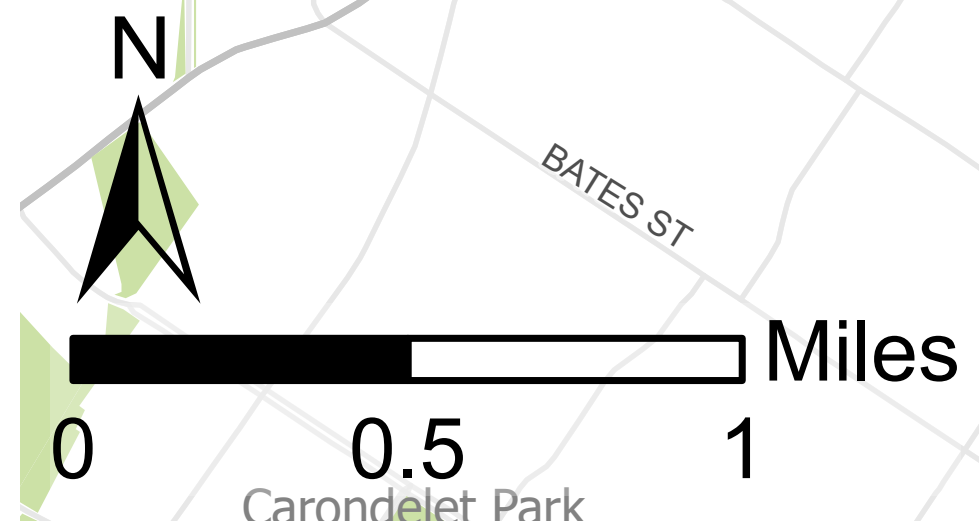
Comunidad del Norte del Condado de STL Desafíos de la ingeniería de conectores



Escanee el código QR para la traducción al español




Resumen del Proyecto




Corredor de las
5.6
millas


14
estaciones

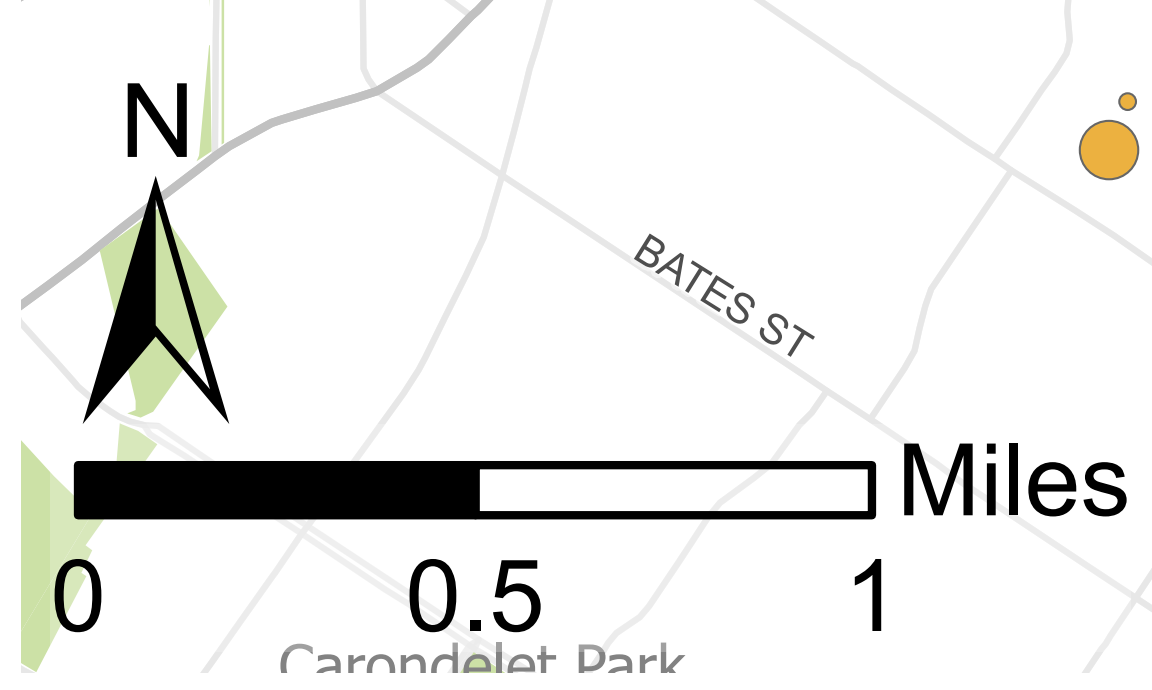
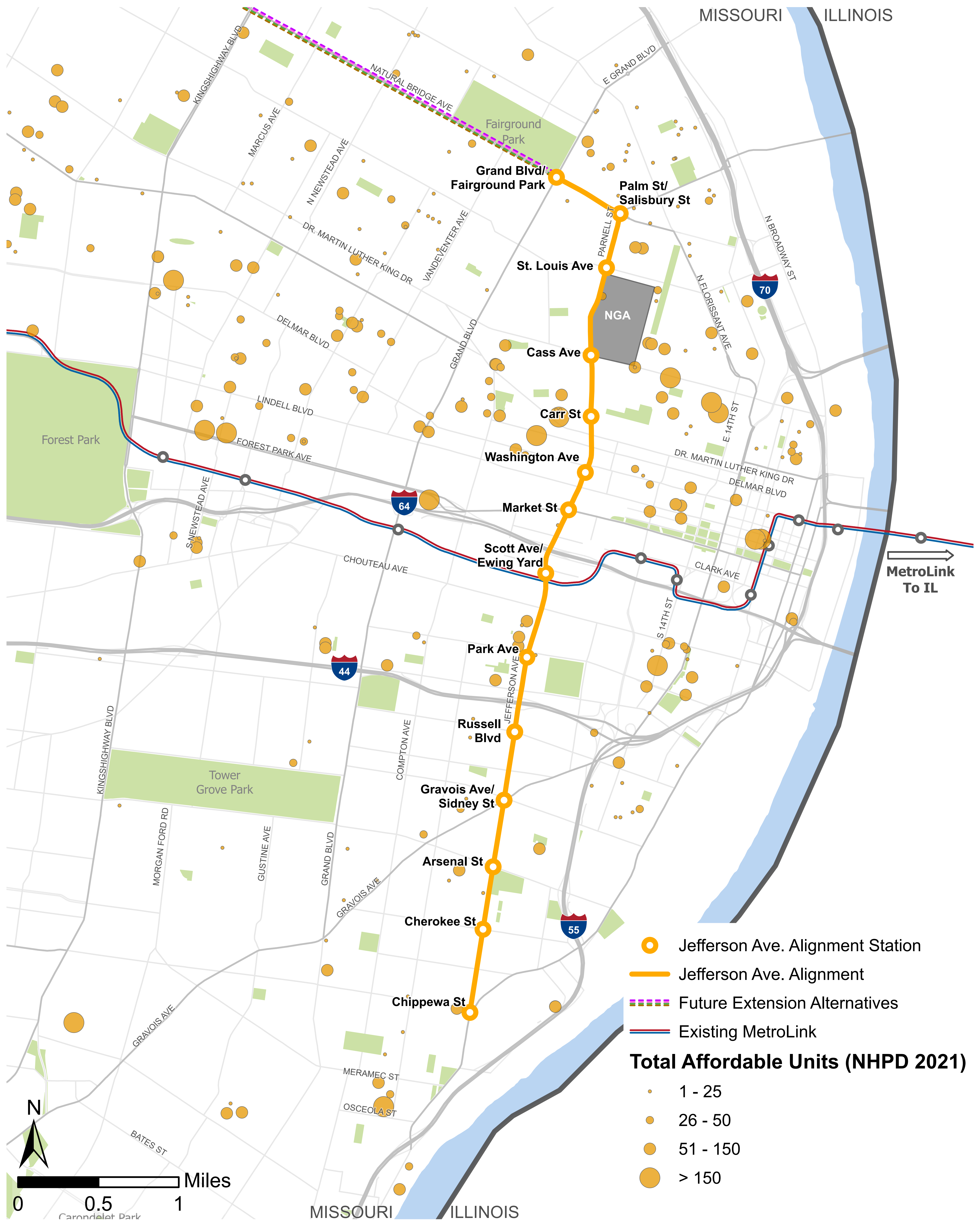

Funciona
-5AM-1AM
-7 días a la
semana


10-15
 minutos de tránsito de
 extremo a extremo
Mejora del
tiempo de viaje

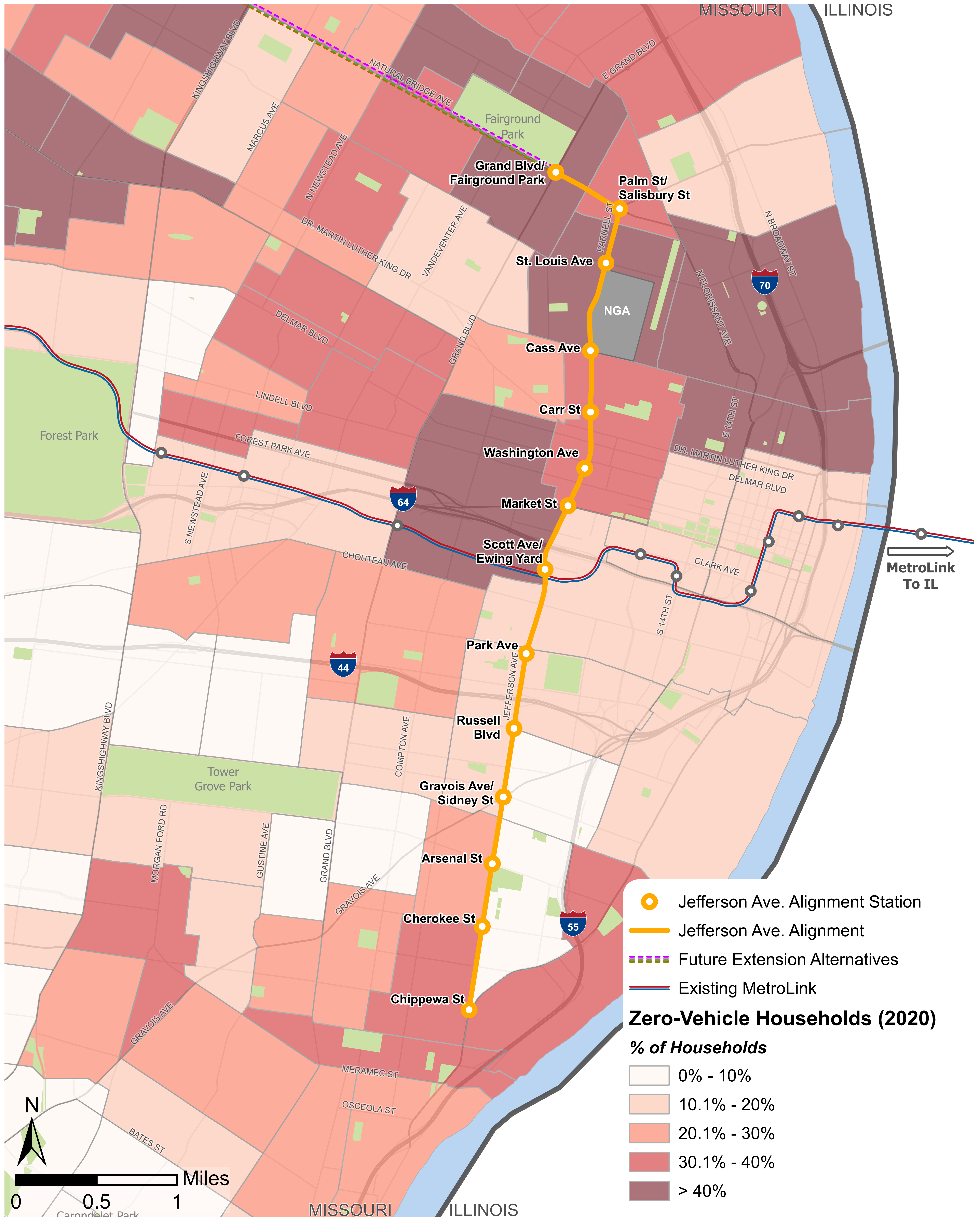
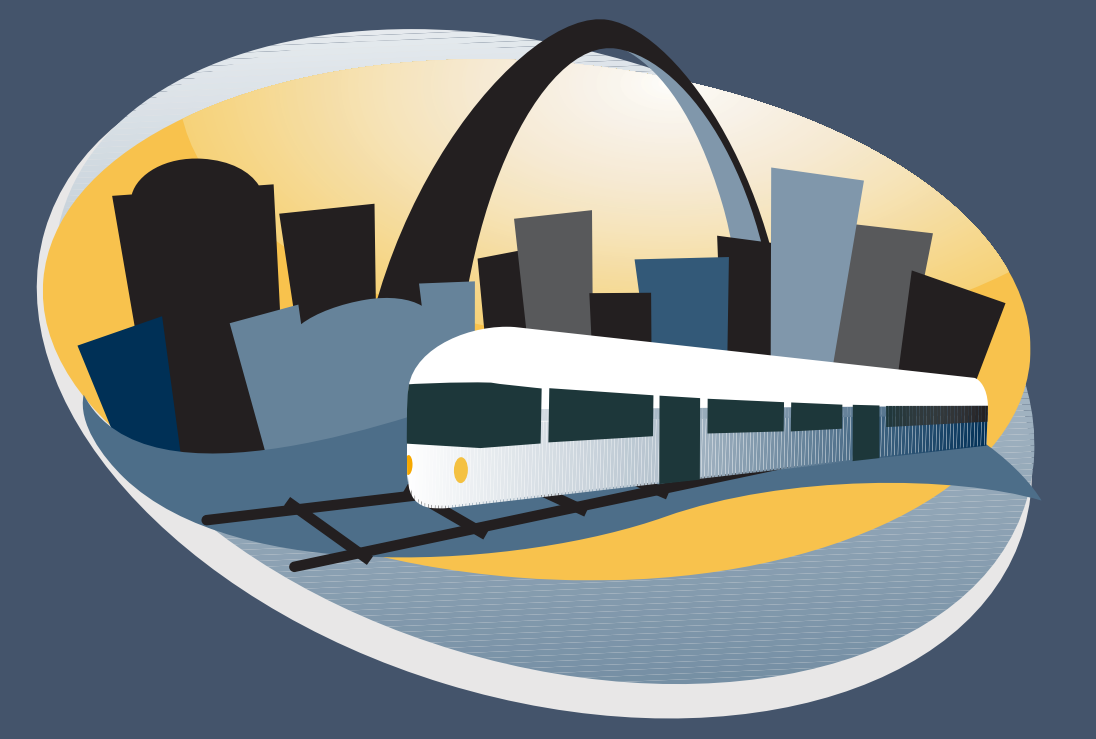


Las rutas de autobús “#4 – Natural Bridge” y “#11 – Chippewa” seguirían prestando servicio local subyacente pero con frecuencias

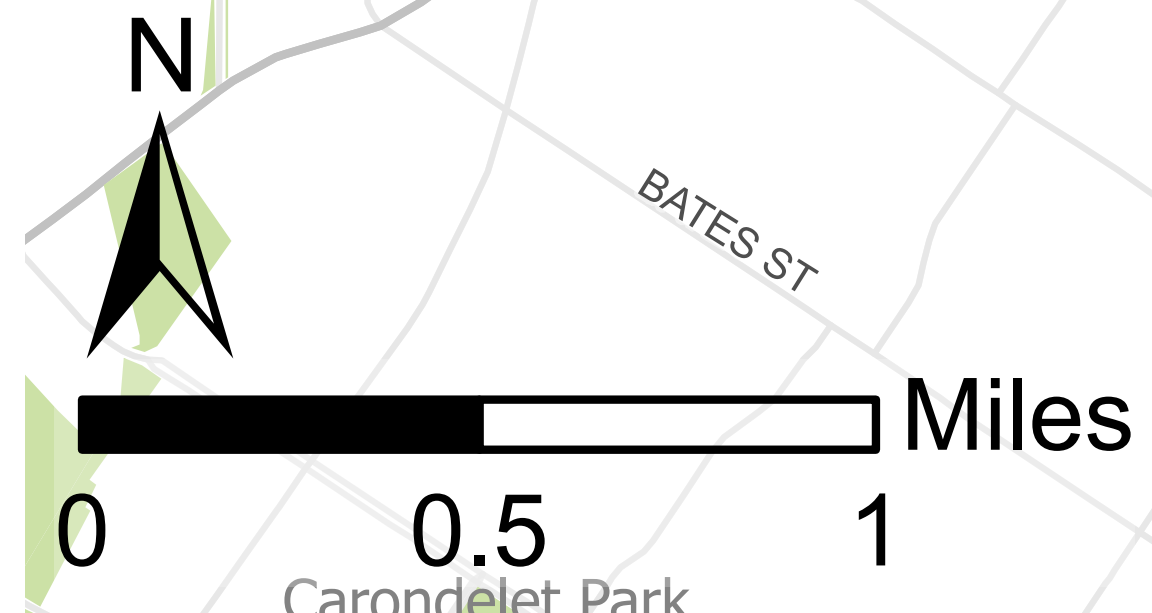
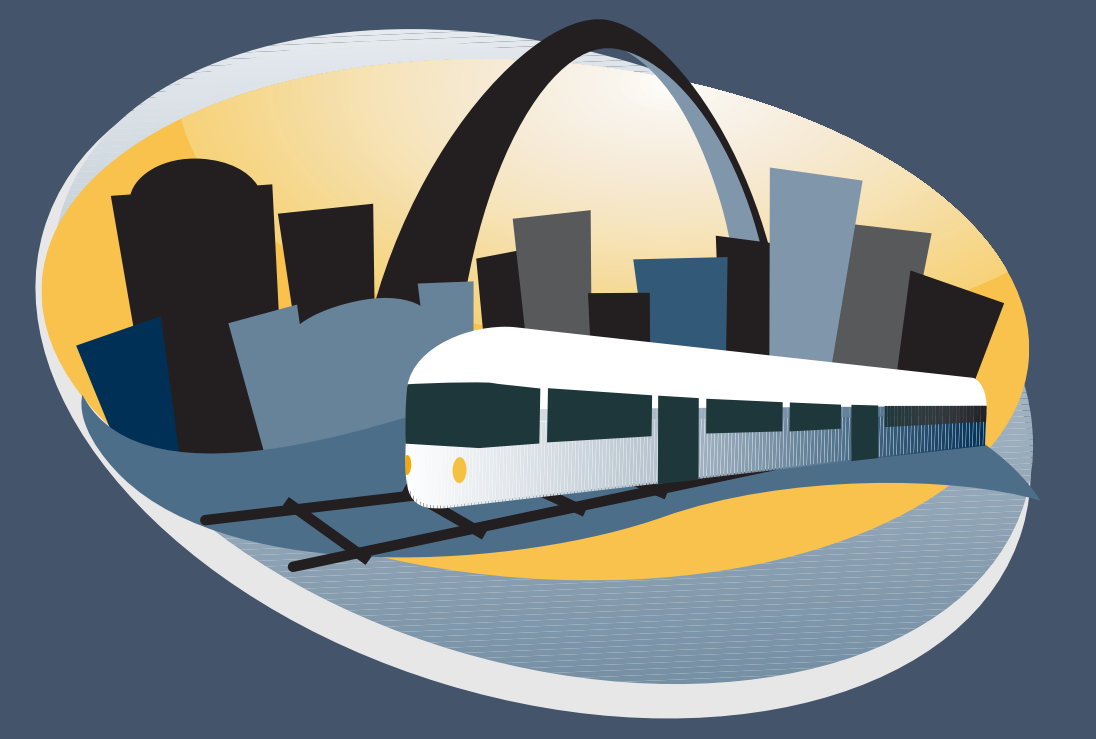
Invertir en Comunidades Habitables y Asequibles



Mejora del Acceso al Empleo



Diseño de Andenes por Estación



Divulgación y Participación Pública



Aquí un resumen de la divulgación y la participación del pasado invierno y primavera:

- 33 grupos de partes interesadas y sesiones informativas informativas con representantes electos (20 del condado, 13 de la ciudad)
- 7 presentaciones vecinales de la Ciudad
- 2 eventos patrocinados por la comunidad de la Ciudad
- 31 pop-ups de equipos de calle en la ciudad y el condado (encuesta online, promoción del proyecto)
- 17,750 residentes de la ciudad alcanzados a través de los medios sociales de pago, 327 compromisos
- 10,844 residentes del condado alcanzados a través de los medios sociales de pago, 200 compromisos
- 2,391 encuestados online

¡Rellena el formulario de comentarios de nuestra jornada de puertas abiertas antes del viernes 2 de junio de 2023! ¡Gracias!

Escanea el código QR



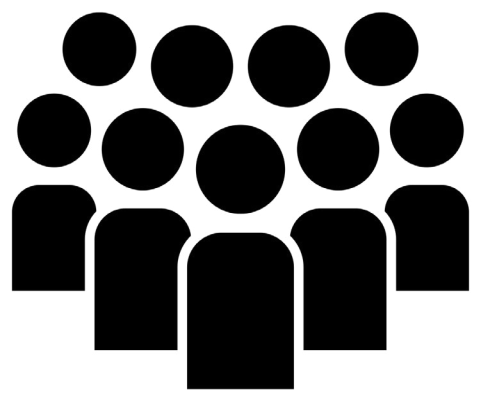
Escanee el código QR para la traducción al español



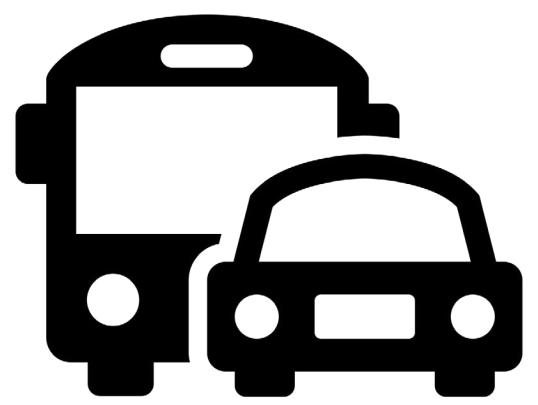
Encuesta en línea



¿Quién ha respondido a nuestra encuesta?



- 2,391 encuestados
- Principalmente de 30 a 49 años, seguidos de los de 18 a 29 años
- 57% encuestados blancos o caucásicos y 29% afroamericanos o negros



- 70% posee o alquila actualmente un vehículo
- 65% utiliza actualmente Metro Transit
- 19% no posee o no tiene acceso a un vehículo
- 11% tiene acceso a un vehículo que no posee



Resultados de la encuesta en línea



Comentarios sobre la alineación de la Avenida Jefferson:

- La mayoría opina que la alineación mejorará la calidad del aire regional y reducirá el tráfico
- La mayoría llegaría a la alineación utilizando MetroBus/ MetroLink o caminando
- La mayoría eligió su estación preferida por la proximidad a lugares de ocio/sociales y a su domicilio

Comentarios sobre del Conector Comunitario del Norte del Condado de STL:

- La opción Goodfellow-West Florissant, seguida de cerca por la opción Natural Bridge Avenue-Florissant Road recibieron las valoraciones más altas de cinco estrellas
- La mayoría eligió su estación preferida por la proximidad al trabajo/escuela, seguida del domicilio
- La mayoría llegaría a la alineación utilizando MetroBus/ MetroLink y caminando o dejándose o recogiendo en coche

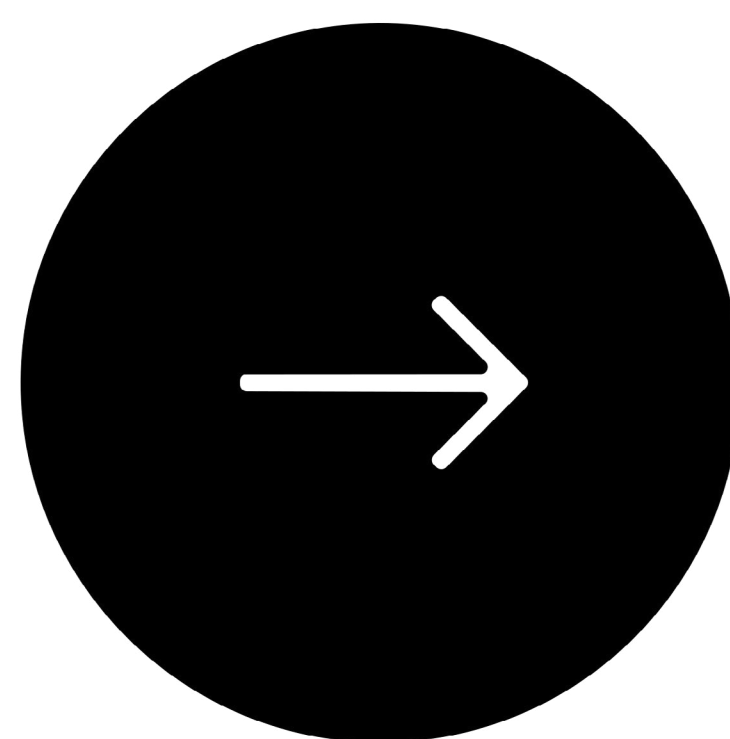


Próximos pasos



Estos son los siguientes pasos:

- El equipo del proyecto revisa los comentarios de la jornada de puertas abiertas
- Continúa la divulgación pública y entre las partes interesadas en la ciudad y el condado
- Las opiniones de las partes interesadas y del público se incorporan al diseño
- Northside-Southside avanza hacia el desarrollo del proyecto, el estudio medioambiental y la ingeniería con el objetivo de presentarse a la financiación federal



Paquete| Estaciones| Estado

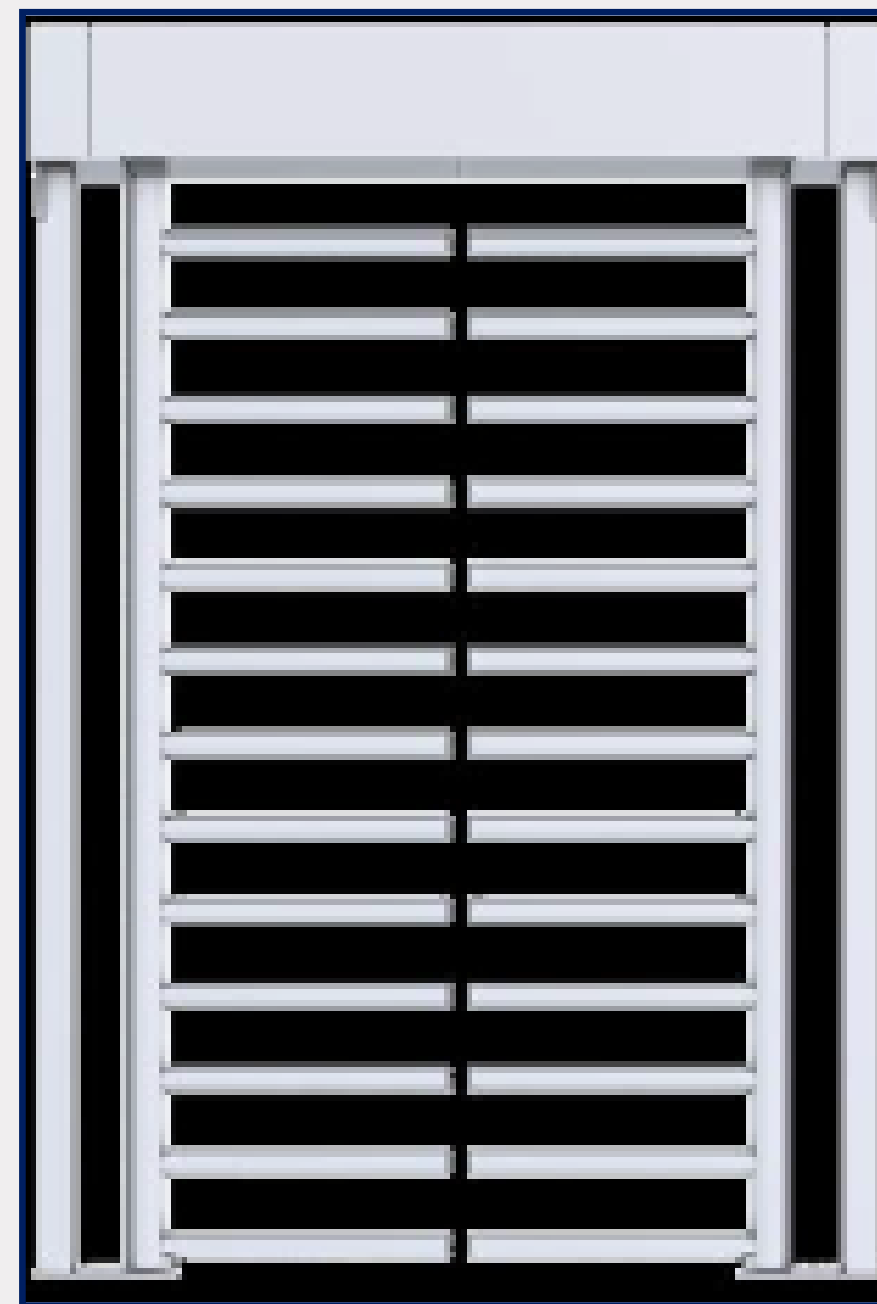
El Plan de Plataforma Segura (SPP) se está diseñando y construyendo en seis (6) paquetes.

Cada paquete consta de cuatro (4) a ocho (8) estaciones.

Puerta rotativa



Opciones de puertas batientes



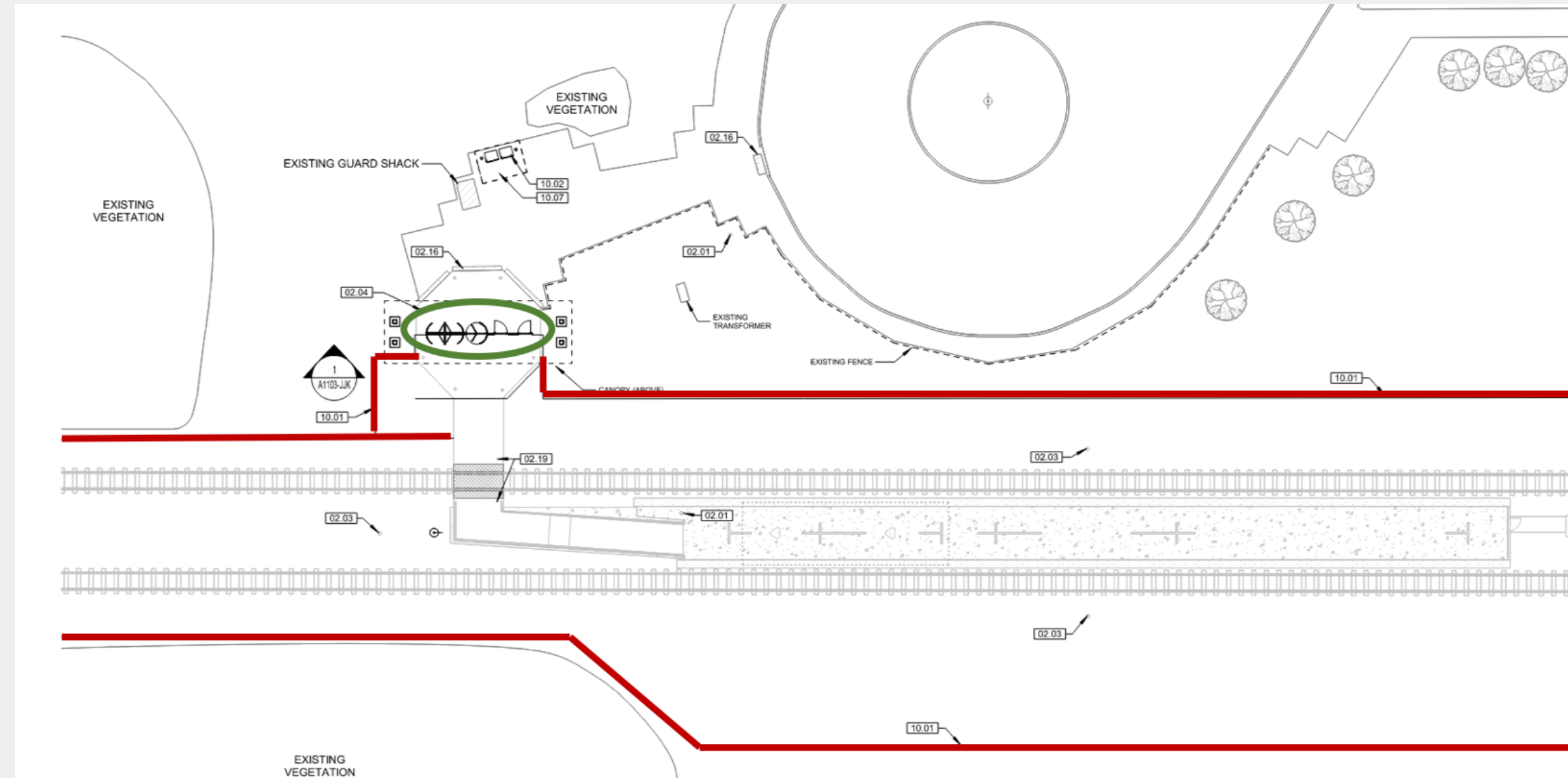
Cercado de alambre soldado



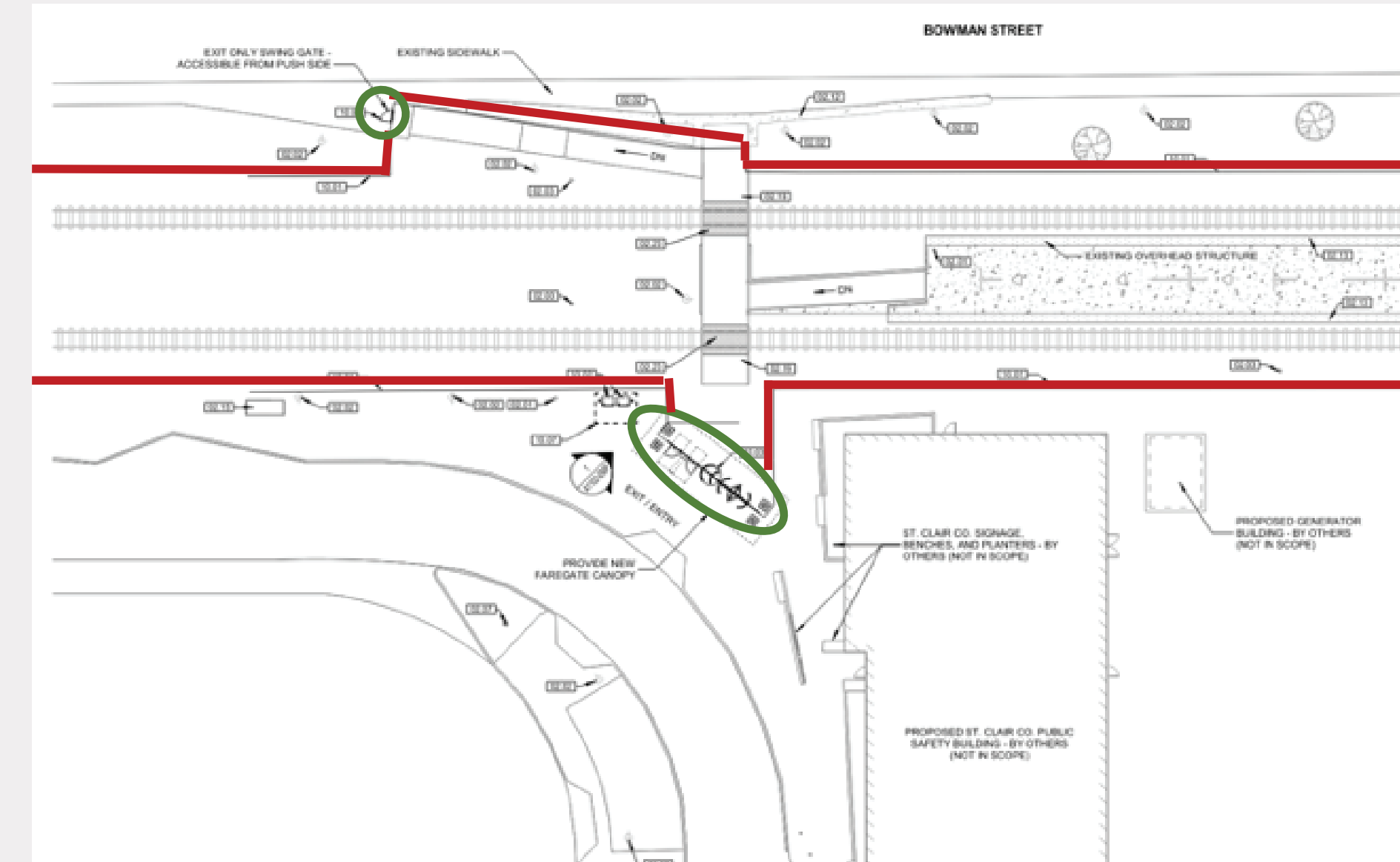
Actualización del Plan Plataforma Segura 2023



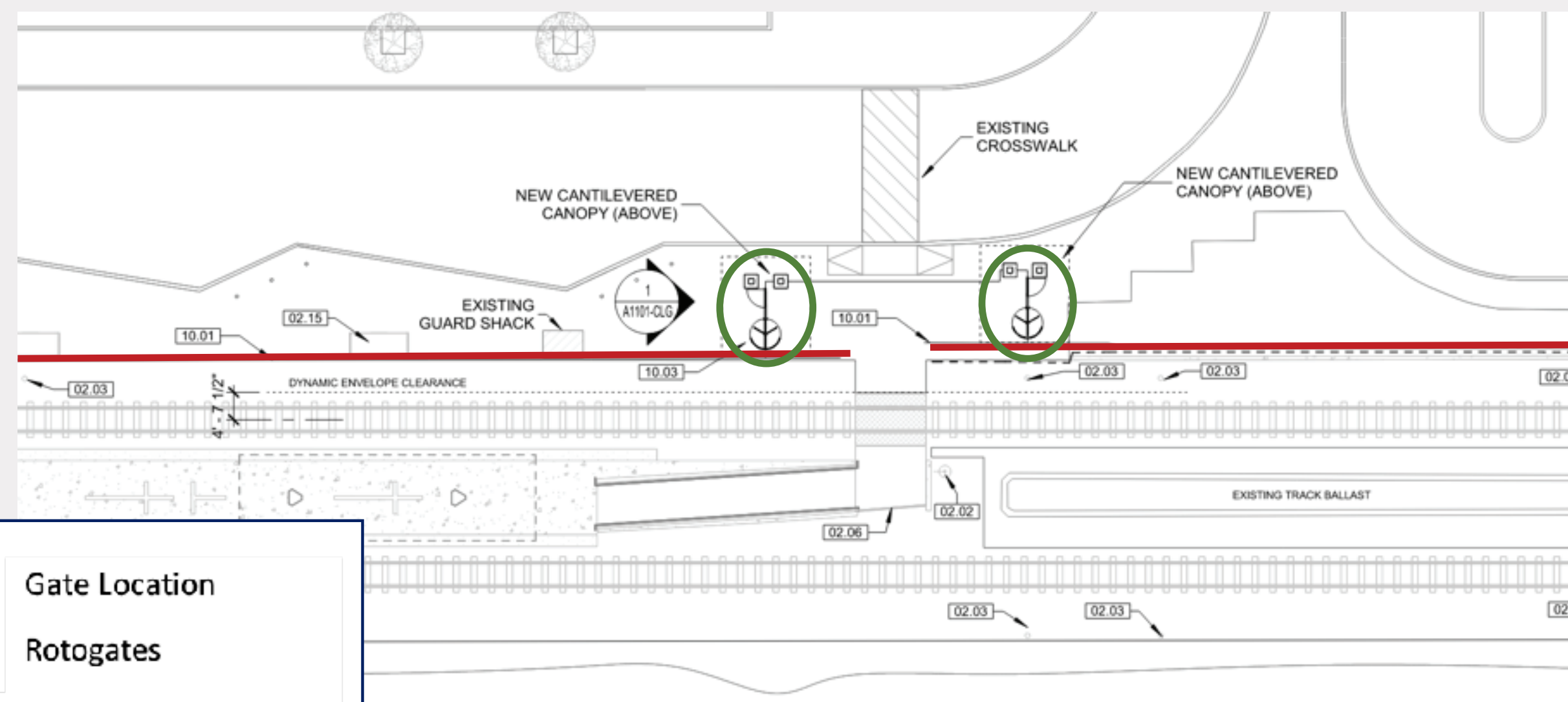
Jackie Joyner-Kersey Center



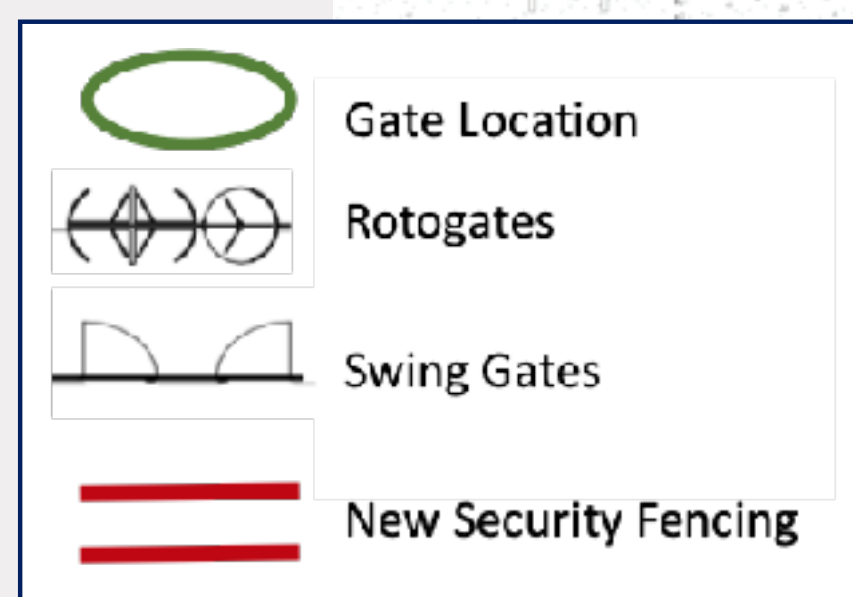
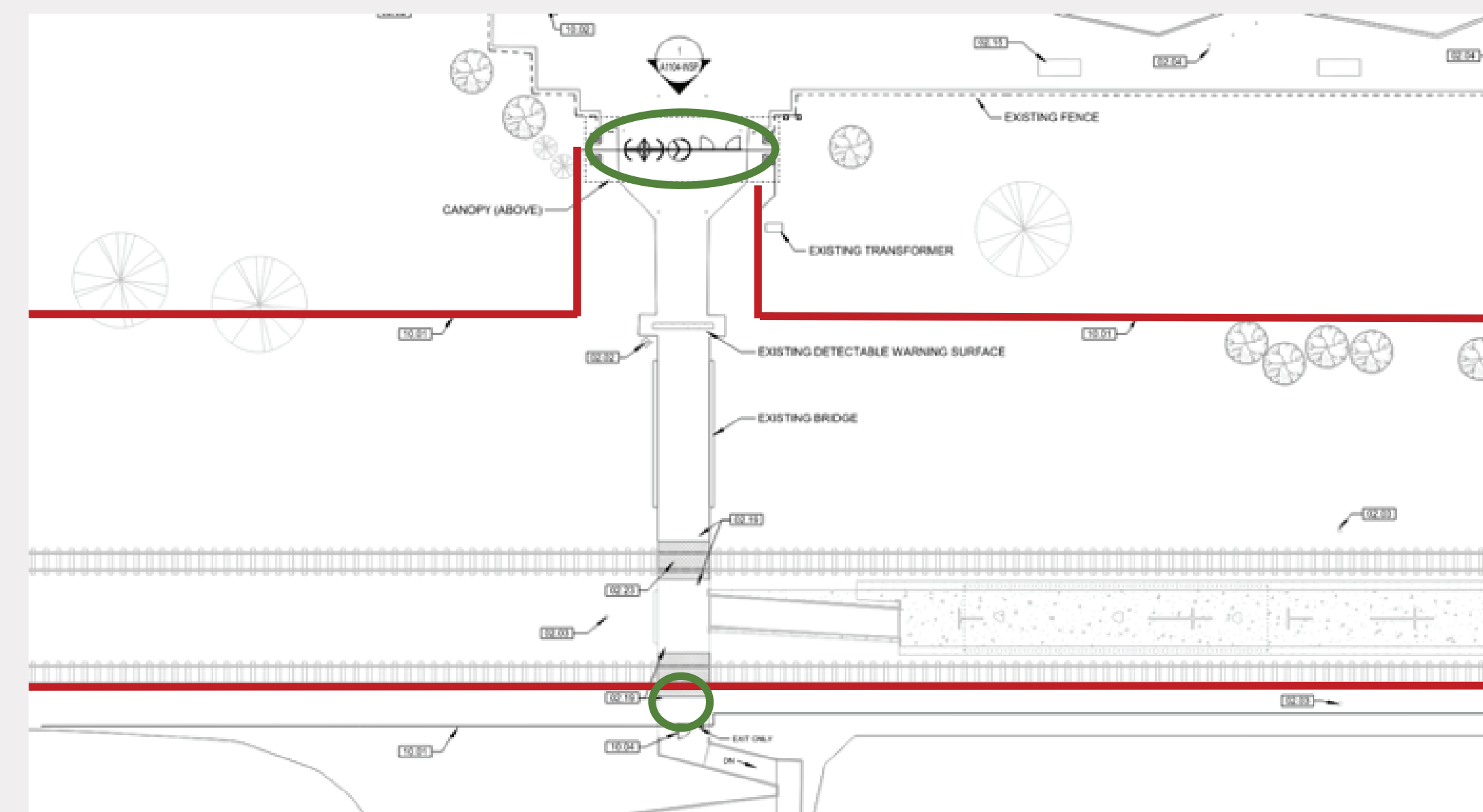
Emerson Park



College



Washington Park



Prestación 30%

Escanee el código QR para la traducción al español



Actualización del Plan Plataforma Segura 2023



Escanee el código QR para la traducción al español



SECURE PLATFORM PLAN



BI-STATE
DEVELOPMENT



Plazos de los paquetes por hito - Resumen de horarios

Package # 1 Schedule

Milestone	Date	Stations
30% Design	April 2023	<ul style="list-style-type: none"> Emerson Park JJK Washington Park College
60% Design	June 2023	
95% Design	July 2023	
IFB for Construction	August 2023	
Construction Completion	Spring 2024	

Package # 2 Schedule

Milestone	Date	Stations
30% Design	Jun-23	<ul style="list-style-type: none"> Forest Park Central West End Cortex Grand Union Station Civic Center Delmar
60% Design	Aug-23	
95% Design	Oct-23	
IFB for Construction	Nov-23	
Construction Completion	Summer 2024	

Package # 3 Schedule

Milestone	Date	Stations
30% Design	Dec-23	<ul style="list-style-type: none"> Lambert 1 Lambert 2 North Hanley UMSL North UMSL South Rock Road Wellston
60% Design	Jan-24	
95% Design	Feb-24	
IFB for Construction	Feb-24	
Construction Completion	Fall 2024	

Package # 4 Schedule

Milestone	Date	Stations
30% Design	Mar-24	<ul style="list-style-type: none"> Stadium 8th and Pine Convention Laclede's Landing Skinker Big Bend Forsyth
60% Design	Apr-24	
95% Design	May-24	
IFB for Construction	Jun-24	
Construction Completion	Winter 2025	

Package # 5 Schedule

Milestone	Date	Stations
30% Design	Jun-24	<ul style="list-style-type: none"> East Riverfront 5th and MO Fairview Heights Memorial Swansea Belleville Shiloh/Scott Mid-America --> may be expedited
60% Design	Jul-24	
95% Design	Sep-24	
IFB for Construction	Sep-24	
Construction Completion	Winter 2025	

Package # 6 Schedule

Milestone	Date	Stations
30% Design	Jul-24	<ul style="list-style-type: none"> Shrewsbury Sunnen Maplewood Brentwood Richmond Heights Clayton
60% Design	Aug-24	
95% Design	Sep-24	
IFB for Construction	Sep-24	
Construction Completion	Spring 2025	

Escanee el código QR para la traducción al español



Chestnut Health Partnership



Gestionado por Chestnut Health Systems

- Intervención en crisis en el momento
- Apoyo a la salud mental

Los equipos se asignan al condado de St. Clair, al Centro Cívico y a Centros de Tránsito de Hanley Norte

El programa de Missouri amplía el exitoso programa piloto de MetroLink en Illinois, en colaboración con el Distrito de Tránsito del Condado de St. Clair.



Centro de cámaras en tiempo real



Escanee el código QR para la traducción al español

